



ДОГОВІР про співробітництво та організацію взаємовідносин

№ 2023/06/УА

м. Київ

«25» вересня 2023 р.

КП «КІЇМІСЬКСВІТЛО» в особі директора Самохвалова Леоніда Івановича, що діє на підставі Статуту (Сторона 1), та

Національний авіаційний університет (НАУ) в особі ректора Луцького Максима Георгійовича, що діє на підставі Статуту (Сторона 2), в подальшому разом іменуються Сторони, уклали цей договір про наступне:

1. Загальні положення

1.1. Сторони зобов'язуються співпрацювати в питаннях досягнення якісної підготовки майбутніх фахівців, впровадження сучасних науково-технічних та інформаційних рішень у навчальний процес при підготовці фахівців технічних спеціальностей:

- 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» (Освітньо-професійна програма «Енергетичний менеджмент», «Електротехнічні систем електроспоживання»);

- 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» (Освітньо-професійна програма «Автоматика та автоматизація на транспорті»).

1.3. Сторони зобов'язуються спільно діяти на засадах взаємної вигоди для досягнення спільних цілей у відповідності до поставлених завдань кожної із Сторін цього Договору.

1.4. У процесі виконання намічених спільних цілей Сторони прагнуть будувати свої взаємовідносини на підставі рівності, чесного партнерства та захисту інтересів один одного, в межах правового поля, що визначається нормативними актами України.

2. Права та обов'язки Сторін

2.1. Для досягнення мети Сторони здійснюють науково-технічне й організаційно-методичне співробітництво у таких формах:

- спільні організація та проведення виставково-демонстраційних заходів, круглих столів, семінарів тощо;

- спільне розроблення освітньо-професійних програм, навчально-методичних комплексів дисциплін підготовки фахівців спеціальностей:

- 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» (Освітньо-професійна програма «Енергетичний менеджмент», «Електротехнічні систем електроспоживання»);

- 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» (Освітньо-професійна програма «Автоматика та автоматизація на транспорті»);

- спільне удосконалення матеріально-технічного та інформаційного забезпечення освітнього процесу при підготовці фахівців спеціальностей:

- 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» (Освітньо-професійна програма «Енергетичний менеджмент», «Електротехнічні систем електроспоживання»);

- 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» (Освітньо-професійна програма «Автоматика та автоматизація на транспорті»);

- організація практичного навчання, виробничих та переддипломних практик студентів;

- проведення спільних теоретичних та експериментальних досліджень у сфері згідно п. 1.1 Договору;

- обмін науковими публікаціями, науково-методичними матеріалами і програмами, бібліографічною і довідковою літературою;

- співробітництво в проектах;

- спільне написання й видання монографій, підручників, навчальних посібників, наукових статей тощо;

- розроблення нормативної, технічної та експлуатаційної документації, інструкцій, методичних рекомендацій тощо.



2.2. Сторони беруть на себе обов'язки дотримуватись конфіденційності стосовно отриманої у процесі спільної роботи інформації.

2.3. Результати спільної науково-дослідної роботи можуть бути опубліковані тільки за взаємним погодженням Сторін.

2.4. Сторони зобов'язуються не передавати науково-технічну продукцію або інформацію щодо неї, яка одержана в рамках цього договору, третій стороні без погодження іншої Сторони.

3. Взаємні розрахунки Сторін

3.1. Сторони, за необхідності, забезпечуватимуть виконання спільних проектів за рахунок власних коштів.

3.2. Цей Договір не передбачає фінансових зобов'язань між Сторонами. У випадку необхідності фінансування спільних проектів, між Сторонами укладаються окремі договори.

4. Форс мажорні обставини

4.1. За умов виникнення форс мажорних обставин, передбачити які неможливо на час підписання договору, термін виконання робіт відкладається на час дії цих обставин.

4.2. Сторона, у якої виникли обставини непереборної сили, повинна повідомити іншу сторону про їх настання і припинення не пізніше 5 днів після їх настання.

5. Строк дії Договору та інші умови

5.1. Цей Договір вважається укладеним і набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та діє до 31 грудня 2028 року.

5.2. Після спливу календарної дати, вказаної у пункті 5.1 цього Договору, Договір буде автоматично пролонгованим на кожний наступний календарний рік, якщо жодна із Сторін письмово не заявила про його розірвання за два місяці до дати його закінчення.

5.3. Зміни до цього Договору можуть бути внесені за взаємною згодою Сторін, що оформляється додатковою угодою до цього Договору.

5.4. Додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємною частиною і мають юридичну силу у разі, якщо вони викладені у письмовій формі, підписані Сторонами та скріплені їх печатками.

5.5. Сторони зобов'язуються при виконанні цього Договору не зводити співробітництво лише до дотримання наявних у ньому умов і вживати всіх необхідних заходів для забезпечення ефективності та розвитку їх зв'язків.

5.6. Всі спори між Сторонами, що можуть виникнути при виконанні Договору, або у зв'язку з ним, вирішуються шляхом переговорів відповідно до чинного законодавства України.

5.7. Договір складено українською мовою у 2 (двох) автентичних примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному екземпляру для кожної Сторони.

МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

КП «КИЇВМІСЬКСВІТЛО»
03067, м. Київ, вул. Машинобудівна, 40
Тел.: (044) 293-36-01
E-mail: svitlo.info@kyivcity.gov.ua

Національний авіаційний університет
03058, Київ, просп. Любомира Гузара, 1, кім. 1-350
Тел.: (044) 406-74-10
Факс (044) 406-74-10
E-mail: akf@npp.nau.edu.ua
vzahar@ukr.net

«__» _____ 2023 року

Директор _____ Леонід САМОХВАЛОВ

«__» _____ 2023 року

Ректор НАУ _____ Максим ЛУЦЬКИЙ