

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»  
**Аерокосмічний факультет**  
Кафедра прикладної механіки та інженерії матеріалів

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Голова приймальної комісії  
\_\_\_\_\_ Ксенія СЕМЕНОВА  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 р.

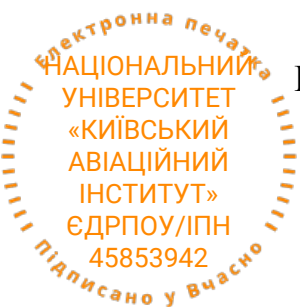
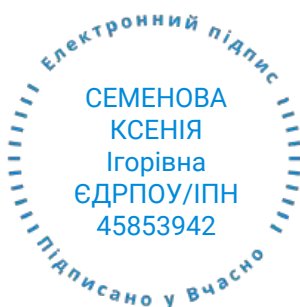


**ПРОГРАМА**  
**вступного іспиту із спеціальності**  
для вступу на третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти  
за освітньо-науковою програмою підготовки


**«Прикладна механіка»**

Галузь знань: G «Інженерія, виробництво та будівництво»  
Спеціальність: G9 «Прикладна механіка»

КАІ ПВІ 1.07.02 –02– 2026



**Київ 2026**

 НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АвіАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	<b>ПРОГРАМА</b> вступного іспиту із спеціальності для вступу на третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ ПВІ 1.07.02 –02–2026
	Стор. 2 із 12		

## 1. ВСТУП

**Метою** вступного випробування є комплексна перевірка знань вступників в аспірантуру та перевірка здатності вступника до опанування освітньо-наукової програми на основі здобутих раніше компетентностей, які вони отримали в результаті вивчення циклу дисциплін, передбачених освітньо-професійною програмою та навчальними планами у відповідності з ступенем магістра чи спеціаліста.

**Завданням** вступного випробування є виявлення у вступника до аспірантури здібностей до аналітичної і наукової роботи.

Екзаменаційний білет складається з трьох питань, що беруться з різних розділів цієї Програми. При відповіді на них вступник до аспірантури повинен продемонструвати рівень фундаментальної підготовки, який дозволить йому успішно опанувати освітньо-науковий рівень вищої освіти. За підсумками іспиту виставляється диференційована оцінка, в якій враховується якість відповідей на екзаменаційні питання, що містяться в білеті.

Під час підготовки до вступного випробування необхідно звернути увагу на те, що вступник повинен:

**знати:** динамічні моделі механічних систем та оцінку їх надійності на всіх етапах життєвого циклу; міцність та жорсткість деталей машин, методи підвищення міцності; основні принципи типізації та уніфікації деталей машин, основи стандартизації деталей машин та її значення; методи обробки матеріалів; сучасні методи дослідження мікроструктури матеріалів, їх експлуатаційних властивостей, основні групи та призначення змащувальних матеріалів; основні методи конструювання приводів машин; основні теоретичні підходи до розрахунку деталей машин; основи експлуатації та обслуговування машин;

**вміти:** описувати експериментальні методи дослідження структурних, фізико-механічних і технологічних властивостей матеріалів та конструкцій; застосовувати у професійній діяльності сучасні методи вибору конструкційних матеріалів при проектуванні, конструюванні та виробництві деталей машин та механізмів; описувати будову металів та неметалів та знати методи модифікації їх властивостей; призначати оптимальні матеріали для елементів та систем техніки з урахуванням їх структури, фізичних, механічних, хімічних та експлуатаційних властивостей, а також економічних факторів; застосовувати сучасні методи статичного, кінематичного та динамічного аналізу і синтезу механізмів і машин; застосовувати основи технології конструкційних матеріалів; проводити розрахунок окремих деталей машин; застосовувати методи проектування при створенні конструкцій машин, деталей, вузлів.

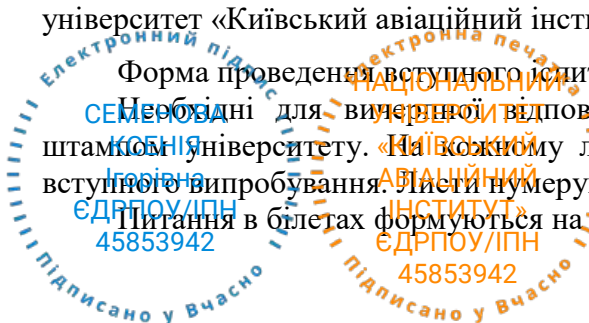
## 2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ВСТУПНОГО ІСПИТУ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ


Організація вступного іспиту та порядок його оцінювання здійснюється відповідно до Правил прийому на навчання для здобуття вищої освіти до Державного некомерційного підприємства «Державний університет «Київський авіаційний інститут» у 2026 році, Положення про Приймальну комісію Державного некомерційного підприємства «Державний університет «Київський авіаційний інститут».

Форма проведення вступного іспиту зі спеціальності – письмова.

Необхідно для вичерпної відповіді на питання записи виконуються на папері зі штампом університету. На кожній сторінці вступник до аспірантури вказує номер білета вступного випробування. Білети нумеруються, заповнюються з обох сторін.

Питання в білетах формуються на основі даної Програми.



	<b>ПРОГРАМА</b> вступного іспиту із спеціальності для вступу на третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ ПВІ 1.07.02 –02–2026
	Стор. 3 із 12		

При відповідях на теоретичні питання кандидат повинен продемонструвати не тільки володіння навчальним матеріалом, але й розуміння зв'язку теорії з практикою.

Рекомендується підготовка конспекту самостійної роботи по програмним питанням і по рекомендованій літературі.

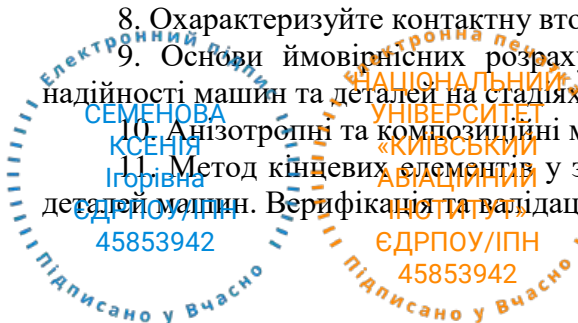
### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА ЗМІСТУ ПРОГРАМИ ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ


#### **Динаміка та надійність деталей машин**

1. Математичне та комп'ютерне моделювання динаміки механічних систем. Методи чисельного інтегрування рівнянь руху.
2. Характеристики робочих процесів.
3. Розбіг та гальмування машини. Рівняння руху машини. Режими руху.
4. Динамічні навантаження в передавальному механізмі. Визначення оптимальних властивостей.
5. Методи зменшення внутрішньої віброактивності машин. Визначення втрат енергії при коливаннях.
6. Дослідження встановленого руху з урахуванням динамічної характеристики двигуна та з урахуванням сил тертя у кінематичних парах.
7. Динамічні навантаження, які виникають при роботі деталей машин.
8. Динаміка машини з пружним передавальним механізмом. Пружні та дисипативні характеристики передавального механізму. Рівняння руху.
9. Оцінка надійності машинних систем в залежності від надійності окремих елементів
10. Дослідження усталеного руху та перехідних процесів.
11. Втрати енергії при коливаннях. Ефект Зоммерфельда.
12. Власні частоти та власні форми коливань, методи їх визначення.
13. Розкладання передавальних функцій за власними формами. Резонанси.
14. Надійність в періоди приробітку, сталої експлуатації, фізичного зносу.
15. Основні положення та показники надійності. Надійність відновлених виробів.

#### **Міцність та жорсткість деталей машин.**

1. Шляхи підвищення міцності.
2. Статистичні закономірності руйнування від втоми.
3. Міцність при змінних, сталих та несталих напруженнях.
4. Контактні напруження. Контактна жорсткість. Метод кінцевих елементів в розрахунках міцності, жорсткості та коливання деталей машин.
5. Фізичні основи модуля Юнга та межі міцності матеріалу. Кристалічна будова металів та типи її дефектів.
6. Концентрація навантажень, в тому числі, що викликаються пружними деформаціями деталей, похибками виготовлення, зусиллями тертя, нерівномірним зносом.
7. Охарактеризуйте основні критерії роботоздатності деталей машин.
8. Охарактеризуйте контактну втому металевих деталей
9. Основи ймовірнісних розрахунків деталей машин на опір втоми. Забезпечення надійності машин та деталей на стадіях проектування.
10. Анізотропні та композиційні матеріали: характеристики, критерії міцності.
11. Метод кінцевих елементів у задачах міцності, жорсткості та втомної довговічності деталей машин. Верифікація та валидація чисельних моделей.



 НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	<b>ПРОГРАМА</b> вступного іспиту із спеціальності для вступу на третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ ПВІ 1.07.02 –02–2026
	Стор. 4 із 12		


12. Охарактеризуйте основні поняття: деформації, напруження, пружність, пластичність, зовнішні та внутрішні сили
13. Зазначте методи підвищення міцності деталей машин
14. Принцип Сен-Венана. Принцип незалежності дії сил. Метод перерізів. Основні гіпотези деформованого тіла.
15. Об'ємна деформація. Питома потенціальна енергія. Питома енергія зміни об'єму та питома енергія зміни форм.

### Стандартизація. Взаємозамінність.

1. Типізація та уніфікація деталей машин. Стандартизація деталей машин та її значення.
2. Наведіть приклади вимірюваних і оцінюваних фізичних величин. Поясніть поняття оцінювання ФВ (фізична величина).
3. Поясніть поняття метод вимірювання. Вкажіть різницю між методом та методикою вимірювань. Наведіть приклади.
4. Поясніть поняття методики вимірювань. Вкажіть різницю між методом та принципом вимірювання. Наведіть приклади.
5. Поясніть поняття повторюваності вимірювань. Вкажіть різницю між сходиністю та відтворюваністю.
6. Для реалізації якого процесу необхідна наявність засобів вимірювання. Наведіть класифікацію засобів вимірювання.
7. Охарактеризуйте використання різних посадок у з'єднаннях деталей машин.
8. Вкажіть різницю між універсальними та спеціальними засобами вимірювання. Охарактеризуйте поняття непрямі вимірювання, які вони бувають?
9. Назвіть методи вимірювань. Охарактеризуйте метод „одного збігу”.
10. Перелічіть основні метрологічні характеристики засобів вимірювання. Охарактеризуйте нульовий метод вимірювання.
11. Що таке „поріг чутливості засобів вимірювання”, „ціна поділки” (ЗВ) та „діапазон показань засобу вимірювання”. Охарактеризуйте ці поняття.
12. Охарактеризуйте поняття „точність” та „прецизійність” вимірювань. Що таке метрологія?
13. Охарактеризуйте поняття „похибка вимірювань”. До яких похибок вимірювання відносяться „промах”. Коли та від чого він може виникнути? Поясніть поняття „інструментальна похибка”. Коли вона виникає та до якого класу похибок вона відноситься. Наведіть приклад.
14. Поясніть поняття систематична та випадкова похибка. Що таке суб'єктивна похибка, та до якого виду похибок вона відноситься?
15. Вкажіть мету проведення багаторазових вимірювань. Яку величину використовують в якості істинного значення при багаторазових вимірюваннях? Наведіть порядок знаходження грубої похибки при багаторазових вимірюваннях.

### Обробка матеріалів.


1. Машина як об'єкт виробництва. Службове призначення машин. Вузол, складальна одиниця. Системи показників якості машин.
2. Методи механічної обробки. їх стабільність і надійність.
3. Контроль, управління та діагностика технологічних систем.
4. Автоматизація та роботизація зварювання та споріднених процесів і технологій.
5. Напружено-деформований стан зварних виробів і конструкцій, методи його експериментальної та розрахункової оцінки

	<b>ПРОГРАМА</b> вступного іспиту із спеціальності для вступу на третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ ПВІ 1.07.02 –02–2026
	Стор. 5 із 12		

6. Технологія обробки тиском порошкових, композиційних і мілкоподрібнених матеріалів, оснащення та обладнання.
7. Технологія обробки металів тиском різними видами інструмента, зокрема тим, що обертається, оснащення та обладнання.
8. Методи дослідження процесів обробки матеріалів тиском, оснащення та обладнання.
9. Методи розрахунку процесів обробки матеріалів тиском, оснащення та обладнання.
10. Технологія об'ємного штампування та видавлювання, оснащення та обладнання.
11. Діагностування процесів механічної обробки, роботи верстатів та інструментів.
12. Обладнання інструментального виробництва.
13. Фізико-технічна обробка матеріалів з метою формоутворення або зміцнення їх властивостей.
14. Нанотехнології в машинобудуванні.
15. Адитивні технології у машинобудуванні. Процеси 3D-друку металів та їх вплив на структуру і механічні властивості матеріалів. Планування робіт з технічного обслуговування та ремонту.

#### **Тертя та зношування в машинах**

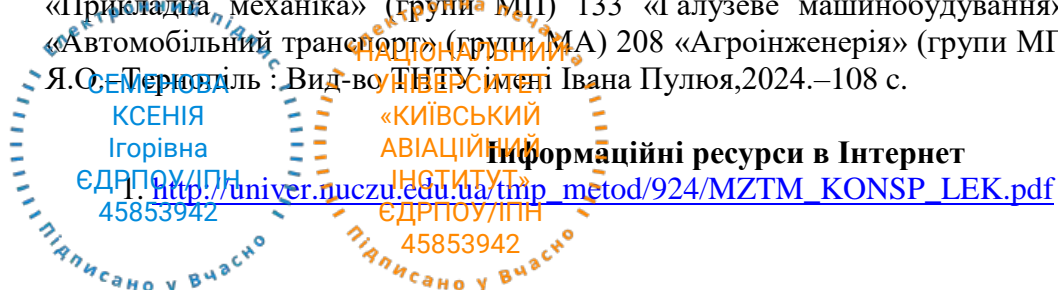
1. Охарактеризувати структуру поверхневих шарів металу при терті. Вказати умови появи „ювенільних” поверхонь на парах тертя.
2. Охарактеризуйте явища адсорбції і хемосорбції на поверхні тертя
3. Зазначте функції мастильного матеріалу, охарактеризуйте мастильну дію
4. Зазначте основні класи матеріалів триботехнічного призначення
5. Явище схоплювання поверхонь тертя
6. Охарактеризуйте термін „коефіцієнт тертя”. Як змінюється коефіцієнт тертя при напруженні в атмосферних умовах та умовах вакууму?
7. Що означають терміни „зовнішнє” та „внутрішнє” тертя? Назвіть умови реалізації зазначених видів тертя.
8. Зазначте технологічні методи підвищення зносостійкості деталей машин.
9. Охарактеризуйте площі контакту твердих тіл. За яких умов збільшується фактична площа дотику?
10. Охарактеризуйте режими мащення за діаграмою Герсі-Штрибека. Проаналізуйте режими мащення за критерієм  $\lambda$ .
11. Охарактеризуйте абразивне зношування
12. Охарактеризуйте фретинг-корозію, за яких умов вона проявляється?
13. Охарактеризуйте водневе зношування
14. Зазначити сутність процесу припрацювання
15. Класифікація функціональних присадок. Вказати механізм дії однієї з названих груп.
16. Проаналізуйте основні механізми зношування металевих матеріалів
17. Зазначте механізми старіння і деградації мастильних матеріалів. Опишіть процеси регенерації мастильних матеріалів
18. Охарактеризуйте правила сполучення матеріалів у вузлах тертя
19. Охарактеризуйте механо-хімічний механізм зношування
20. Охарактеризуйте втомний механізм зношування
21. Охарактеризуйте окислювальне зношування
22. Зазначте основні групи антифрикційних матеріалів та області їх застосування
23. Охарактеризуйте основні властивості вуглець-вуглецевих композиційних матеріалів
24. Проаналізуйте основні методи дослідження поверхонь тертя


 НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	<b>ПРОГРАМА</b> вступного іспиту із спеціальності для вступу на третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ ПВІ 1.07.02 –02–2026
	Стор. 6 із 12		

25. Проаналізуйте основні методи оцінювання величини зношування зразків
26. Формування оптимальної топографії поверхні
27. Зазначте основні механізми зношування при вибірковому перенесенні.
28. Охарактеризуйте стадії зносу триботехнічних пар
29. Вкажіть механізми формування граничних змащувальних шарів при терті
30. Проаналізуйте структурні зміни поверхневих шарів металу при терті

#### 4. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Богдан С.Ю. Опір матеріалів: навч. посіб. К.: НАУ, 2021. 176 с.
2. Стрілець О.Р. Теорія механізмів і машин. Конспект лекцій: навчально-методичний посібник [Електронне видання].- Рівне: НУВГП, 2023. – 229с.
3. Борозенець Г.М., Семак І.В., Башта О.В., Носко П.Л. Деталі машин: Лабораторний практикум / Методичні рекомендації. – К.: НАУ, 2022. – 72с.
4. Методологія прикладних досліджень у сфері механічної інженерії: методичні рекомендації до практичних завдань та самостійної роботи / уклад.: П.Л. Носко, О.В. Башта.– К. : КАІ, 2025. – 58 с.
5. Сучасні тенденції в матеріалознавстві : конспект лекцій / укладачі: А. І. Дегула, Н. А. Харченко. – Суми : Сумський державний університет, 2024.– 137 с.
6. Довбуш Т.А. Опір матеріалів: навчальний посібник до виконання розрахунково-графічних робіт і самостійної роботи / Т. А. Довбуш , Н. І. Хомик, А. В. Бабій, Г. Б. Цьонь, А. Д. Довбуш. Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2022. 220 с.
7. Триботехніка та основи надійності машин: практикум для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня доктора філософії спеціальності 131 «Прикладна механіка» / уклад.: О.О. Мікосянчик, Р.Г. Мнацаканов, О.В. Харченко, О.А. Ільїна. – К.: НАУ, 2023. – 96 с.
8. Трибологія і інженерія поверхні: практикум для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня доктора філософії спеціальності 131 «Прикладна механіка» / уклад.: М.В. Кіндрачук, О.І. Духота, В.В. Харченко, Д.В. Леусенко. – К.: НАУ, 2024. – 40с.
9. Новицький А.В., Ружило З.В., Банний О.О., Бистрий О.М., Сиволапов В.А. Надійність машин та обладнання. Частина 1. Оцінка та забезпечення надійності машин та обладнання. К.: НУБіПУ, 2023. 209 с.
10. Конспект лекцій з дисципліни «Надійність транспортних засобів» для здобувачів освітнього ступеня магістр за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» / Укладачі: Ткаченко І.Г., Левкович М.Г. – Тернопіль: ТНТУ імені Івана Пулюя, 2024. 118 с.
11. А. Солових, О.О. Мікосянчик, Р.Г. Мнацаканов, В.М. Лопата, С.Є. Катеринич, В.В. Токарук, С.О. Магопець. Зміцнення деталей транспортних засобів електроіскровими покриттями. Монографія: Кропивницький: Центральноукраїнський національний технічний університет, 2025. 310 с.
12. Методичний посібник для виконання лабораторних робіт з курсу «Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство» Розділ «Технологія конструкційних матеріалів» для здобувачів бакалаврського ступеня вищої освіти за спеціальностями 131 «Прикладна механіка» (групи МП) 133 «Галузеве машинобудування» (групи ММ) 274 «Автомобільний транспорт» (групи МА) 208 «Агроінженерія» (групи МГ)/Уклад. Ковальчук Я.О. Тернопіль : Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя, 2024.–108 с.



	<b>ПРОГРАМА</b> вступного іспиту із спеціальності для вступу на третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ ПВІ 1.07.02 –02–2026
	Стор. 7 із 12		

2. [https://vpusmk.com/wp-content/uploads/2020/03/%D0%94%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D1%96-%D0%BC%D0%B0%D1%88%D0%B8%D0%BD-by-%D0%86.%D0%86.-%D0%9C%D0%B0%D1%80%D1%85%D0%B5%D0%BB%D1%8C-z-lib.org\\_.pdf](https://vpusmk.com/wp-content/uploads/2020/03/%D0%94%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D1%96-%D0%BC%D0%B0%D1%88%D0%B8%D0%BD-by-%D0%86.%D0%86.-%D0%9C%D0%B0%D1%80%D1%85%D0%B5%D0%BB%D1%8C-z-lib.org_.pdf)

3. <https://btpm.nmu.org.ua/ua/download/%D0%9F%D0%B8%D1%81%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%20%D0%93.%D0%A1.%20%D0%9E%D0%BF%D1%96%D1%80%20%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%96%D0%B0%D0%BB%D1%96%D0%B2.pdf>

4. <http://www.lib.nau.edu.ua/main/>

5. [http://www.usndt.com.ua/documents/Troitskiy\\_publications/Troitskiy\\_tdnk2014\\_03.pdf](http://www.usndt.com.ua/documents/Troitskiy_publications/Troitskiy_tdnk2014_03.pdf)

6. <http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/2402/1/%D0%9F%D1%96%D0%B4%D1%80%D1%83%D1%87%D0%BD%D0%B8%D0%BA.pdf>

Програму вступного випробування до аспірантури на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти за спеціальністю G9 Прикладна механіка розроблено відповідно до Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 року № 261 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 08 квітня 2025 року № 426).

Програму розробили:

завідувач кафедри прикладної механіки  
та інженерії матеріалів, д.т.н.

\_\_\_\_\_ Оксана МІКОСЯНЧИК

професор кафедри прикладної механіки,  
та інженерії матеріалів, д.т.н.


\_\_\_\_\_ Павло НОСКО

Програму вступного іспиту зі спеціальності обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-наукової програми «Прикладна механіка», спеціальності G9 «Прикладна механіка» – прикладної механіки та інженерії матеріалів, протокол № 7 від 27 квітня 2026 року

Гарант освітньо-наукової програми \_\_\_\_\_ Оксана МІКОСЯНЧИК

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ Оксана МІКОСЯНЧИК



 НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	ПРОГРАМА вступного іспиту із спеціальності для вступу на третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ ПВІ 1.07.02 –02–2026
	Стор. 8 із 12		

## 5. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ТА СТРУКТУРА ОЦІНКИ

Знання та вміння, продемонстровані вступниками до аспірантури на вступних випробуваннях зі спеціальності, оцінюватимуться за 100-200-бальною шкалою. Максимальна сума балів складає 200.

### РЕЙТИНГОВІ ОЦІНКИ

#### Виконання окремих завдань вступного іспиту


Вид навчальної роботи	Максимальна величина рейтингової оцінки (бали)
Виконання завдання № 1	75
Виконання завдання № 2	60
Виконання завдання № 3	65
<b>Усього</b>	<b>200</b>

#### Значення рейтингових оцінок в балах за виконання завдань вступного іспиту та їх критерії

Оцінка	Виконання завдання № 1	Виконання завдання № 2	Виконання завдання № 3
<b>Відмінно</b>	71-75	57-60	62-65
<b>Добре</b>	65-70	52-56	58-61
<b>Задовільно</b>	38-64	30-51	33-57
<b>Незадовільно</b>	0-37	0-29	0-32

Оцінка в балах		Пояснення	
<b>101-200</b>	<b>190-200</b>	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)	<b>Вступний іспит складено</b>
	<b>175-189</b>	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)	
	<b>101-174</b>	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків та задовольняє мінімальним критеріям)	
<b>0-100</b>		<b>Вступний іспит не складено</b>	



 НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	<b>ПРОГРАМА</b> вступного іспиту із спеціальності для вступу на третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ ПВІ 1.07.02 –02–2026
	Стор. 9 із 12		

(Ф 03.02 – 01)

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ**

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

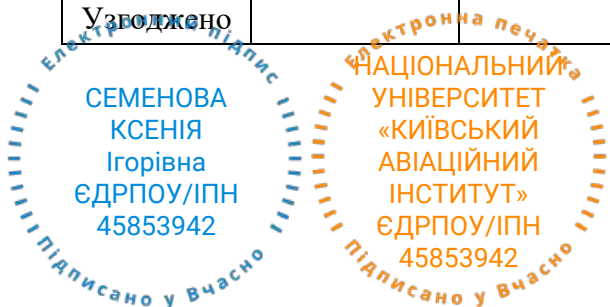
**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				



Документ підписано у сервісі Вчасно (початок)

**Документ підписано у сервісі Вчасно (продовження)**

1.07.02 Програма вступного іспиту G9 Прикладна механіка.pdf

Номер документу: КАІ ПБІ 1.07.02 –02– 2026

Документ відправлено: 10:07 09.06.2026

**Відправник документу**

**Електронний підпис**

10:07 09.06.2026

ЄДРПОУ/ІПН: 45853942

Юр. назва: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Президент: СЕМЕНОВА КСЕНІЯ Ігорівна

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 10:07 09.06.2026

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000002B0709008E953300

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

**Електронна печатка**

10:07 09.06.2026

ЄДРПОУ/ІПН: 45853942

Юр. назва: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Власник ключа: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 10:07 09.06.2026

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000006B0409009E953300

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований