

(Ф 03.02 – 107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

**«ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ ПОВІТРЯНИХ
СУДЕН І АВІАДВИГУНІВ»**

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю І6 «Авіаційний транспорт»

галузі знань І «Транспорт та послуги»

СМЯ KAI ОП М ID69458– 01 – 2025

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою KAI
протокол № 5 від 16.03 2025 р.
Вводиться в дію наказом в.о. президента KAI
від 16.03 2025 р. № 203/09

В.о. президента

Ксенія СЕМЕНОВА

КИЇВ

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 2 з 18	

Враховано Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень,
галузь знань 27 «Транспорт»,
спеціальність 272 «Авіаційний транспорт»,
Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України
від 05.01.2021 р. № 16.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою КАІ
 протокол № 3
 від « 25 » 03 2025 р.

Голова НМР КАІ,
 проректор з наукових досліджень
 та трансферу технологій
Сергій ГНАТЮК

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою підтримання льотної придатності
 повітряних суден
 протокол засідання № 2/1
 від « 14 » 03 2025 р.

Завідувач кафедри підтримання льотної
 придатності повітряних суден
Олександр ПОПОВ

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Аерокосмічного факультету
 протокол № 3
 від « 17 » березня 2025 р.

Голова вченої ради
 Аерокосмічного факультету
Святослав ЮЦКЕВИЧ

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
 Аерокосмічного факультету
 протокол № 25-44-П-АКФ
 від « 16 » березня 2025 р.

Голова Студентської ради факультету
Аліна АНДРЕЄВА

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 3 з 18	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності J6 Авіаційний транспорт), у складі:

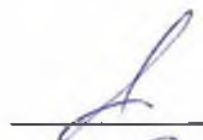
ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

ДМИТРИЄВ С.О. – (д.т.н., професор, професор кафедри підтримання
льотної придатності повітряних суден)



ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ПОПОВ О.В. – (к.т.н., доцент, завідувач кафедри підтримання
льотної придатності повітряних суден)



МНАЦАКАНОВ Р.Г. – (д.т.н., професор, професор кафедри підтримання
льотної придатності повітряних суден)



МАКСИМОВ В.О. – (к.т.н., доцент, доцент кафедри підтримання
льотної придатності повітряних суден)



СМІРНОВ Ю.І. – (к.т.н., доцент кафедри підтримання льотної придатності
повітряних суден)



ЮШКЕВИЧ І.І. – здобувач вищої освіти

ЗОВНІШНІ СТЕЙКГОЛДЕРИ:

КЛІПАЧЕНКО

Владислав Володимирович – директор ТОВ «НЗОПЕРЕЙШИН»



КУЦАКОВ

Олексій Анатолійович – директор ТОВ «Авіатехсервіс»



СОКОЛ

Євген Володимирович – директор ТОВ «КСЕНА»



Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються)

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 4 з 18	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Державний університет «Київський авіаційний інститут» Аерокосмічний факультет Кафедра підтримання льотної придатності повітряних суден
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь: магістр Освітня кваліфікація: магістр авіаційного транспорту.
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми та спеціалізації (за наявності)	Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, Очна (денна), заочна та дистанційна форми здобуття освіти. Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 1 рік 6 місяців навчання (денна форма здобуття освіти); – 1 рік 6 місяців навчання (заочна форма здобуття освіти); – 1 рік 6 місяців навчання (дистанційна форма здобуття освіти).
1.5.	Акредитаційна інституція	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти (сертифікат про акредитацію освітньої програми серія № 6577 від 14.12.2023 р.)
1.6.	Період акредитації	Сертифікат діє до 1 липня 2029 року
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України кваліфікаційному (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови (вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньою програмою)	Наявність освітнього ступеня бакалавр. Програма фахових вступних випробувань для осіб, що здобули попередній рівень вищої освіти за іншими спеціальностями повинна передбачати перевірку набуття особою компетентностей та результатів навчання, що визначені стандартом вищої освіти зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 15 % від загального обсягу освітньої програми Умови вступу регулюються Правилами прийому до Державне некомерційне підприємство «Державний університет «Київський авіаційний інститут».
1.9.	Мова(и) викладання	Українська, англійська.
1.10.	Інтернет - адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://kai.edu.ua
Розділ 2. Мета (цілі) освітньо-професійної програми		
2.1.	Мета освітньої програми «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» полягає в забезпеченні якісної освіти кожного здобувача вищої освіти задля їхньої конкурентоспроможності на глобальному ринку праці в авіаційній галузі, зокрема у сфері розвитку та удосконалення системи технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми експлуатації авіаційного транспорту і аеропортів, що передбачає проведення досліджень та здійснення інновацій, що сприятиме позитивному внеску у розвиток суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію нових знань та інноваційних ідей на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, досліджень і практики.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1.	Предметна область (Об'єкт	Об'єкт діяльності: етапи життєвого циклу об'єктів авіаційного

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 5 з 18	

	діяльності, теоретичний зміст)	транспорту та пов'язані з ними процеси, у тому числі етапи проєктування, виробництва і експлуатації повітряних суден і авіадвигунів, а також технічної експлуатації наземного транспорту і механізації аеропортів. Ціль навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми авіаційного транспорту або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій і характеризується невизначеністю умов і вимог. <i>Теоретичний зміст:</i> поняття, концепції, принципи розробки, виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту, програми і стратегії технічного обслуговування в системі підтримання льотної придатності повітряних суден, фізична сутність робочого процесу авіаційних двигунів, аеродинаміка повітряних суден, міцність конструктивних елементів авіаційної техніки, міжнародне та державне регулювання льотної придатності повітряних суден, <i>Методи, методики та технології.</i> Методи експериментального і теоретичного дослідження об'єктів і процесів на авіаційному транспорті, експериментального дослідження робочого процесу газотурбінних двигунів, експериментальні методи діагностування компонентів повітряного судна, технології технічного обслуговування повітряних суден і авіадвигунів. <i>Інструменти та обладнання:</i> – пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту, прилади для вимірювання тиску і температури статичного і загальмованого потоку, вимірювання витрати повітря за допомогою дросельних шайб, вимірювання витрати палива з використанням штихпробера, вимірювання, пристрій для очищення фільтрів ультразвуковим методом; – натурні зразки та макети об'єктів авіаційного транспорту, натурні зразки літаків: АН-2, АН-24, АН-26, ЯК-40, ЯК-42, Л-410, ІЛ-76, ТУ-154, вертольотів: МІ-4, МІ-8, МІ-26 моторо-випробувальна станція для випробування повнорозмірного натурального двигуна АІ-25; – нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту, авіаційні правила України та EASA, Повітряний кодекс України, регламенти і технологічні карти та програми технічного обслуговування повітряних суден та їх компонентів; – спеціалізоване програмне забезпечення, програмне забезпечення з аналізу надійності ПС та їх компонентів, спеціальне програмне забезпечення з оцінки технічного стану авіаційних двигунів, яке дозволяє здійснювати попередню обробку польотної інформації, реалізовувати алгоритми діагностування і класифікувати їх технічний стан.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма прикладної орієнтації, базується на загальновідомих інженерних наукових результатах та практиці у системі підтримання льотної придатності повітряних суден, а саме їх технічного обслуговування та ремонту, у рамках яких можлива подальша професійна кар'єра і подальше навчання у даній галузі.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми за спеціалізацією «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів»	Вища освіта другого (магістерського) рівня з поглибленим вивченням основ технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіаційних двигунів, сучасних методів, засобів та технологій їх експлуатації.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Програма передбачає вивчення теоретичних основ та сучасних технологій побудови та експлуатації сучасних повітряних суден.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 6 з 18	

		Професійну та практичну підготовку з області підтримання льотної придатності завдяки технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів. Відмінність програми від інших – авіаційна спрямованість змісту навчання з використанням сучасних зразків авіаційної техніки. Унікальність програми полягає у застосуванні в навчальному процесі реальної авіаційної техніки (повітряні судна і авіаційні двигуни, натурні експериментальні стенди), яка задіяна при виконанні лабораторних робіт, науково-дослідної практики у сфері технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів та переддипломної практики, а також при виконанні кваліфікаційної роботи. Ця техніка базується у навчальному центрі «Авіаційна технічна база» Аерокосмічного факультету, де розташовано шість літаків і вертольотів різних типів і моторо-випробувальна станція на базі двоконтурного турбореактивного двигуна AI-25. Здобувачі вищої освіти користуються експонатами Державного музею авіації KAI, де представлено 76 літаків і вертольотів різних типів та газотурбінних двигунів. В рамках ОП реалізовано англomовний проєкт, в рамках якого викладання навчальних дисциплін та захист кваліфікаційної роботи здійснюється англійською мовою, що надає можливість використовувати авіаційну нормативно-технічну документацію на англійській мові та сприяє працевлаштуванню випускників у закордонних організаціях. Дана освітня програма відповідає вимогам Європейської агенції з безпеки авіації (EASA) в частинах Part-66 та Part 147.
Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
4.1.	Придатність до працевлаштування	Професійні кваліфікації присвоюються випускникам уповноваженими державними органами згідно з ICAO Annex 1 Personnel Licensing та національними Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу. Випускники можуть бути працевлаштовані в закладах освіти авіаційної галузі, в організаціях системи підтримання льотної придатності повітряних суден, а саме: експлуатанти, організації з технічного обслуговування повітряних суден, ремонтні підприємства та в організаціях системи забезпечення льотної придатності повітряних суден: організації розробника повітряного судна та його компонентів, на підприємствах виробників повітряних суден та їх компонентів, а також в аеропортах.
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	При формуванні методів викладання дотримуємося принципів студентоцентрованого підходу, тобто самонавчання, комбінація лекцій, лабораторних, практичних занять із розв'язанням ситуаційних завдань з використанням ділових ігор, міждисциплінарних тренінгів, що розвивають комунікативні та лідерські навички й уміння працювати в команді, виконання курсових проєктів (робіт), підготовка кваліфікаційної роботи. <i>Методи, методики та технології.</i> Методи експериментального і теоретичного дослідження об'єктів і процесів на авіаційному транспорті, експериментального дослідження робочого процесу газотурбінних двигунів, експериментальні методи діагностування компонентів повітряного судна, технології технічного обслуговування повітряних суден і авіадвигунів. <i>Інструменти та обладнання:</i>

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 7 з 18	

		– пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту, прилади для вимірювання тиску і температури статичного і загальмованого потоку, вимірювання витрати повітря за допомогою дросельних шайб, вимірювання витрати палива з використанням штихпробера, вимірювання, пристрій для очищення фільтрів ультразвуковим методом; – натурні зразки та макети об'єктів авіаційного транспорту, натурні зразки літаків: АН-2, АН-24, АН-26, ЯК-40, ЯК-42, Л-410, ІЛ-76, ТУ-154, вертольотів: МІ-4, МІ-8, МІ-26 моторо-випробувальна станція для випробування повнорозмірного натурального двигуна АІ-25; – нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту, авіаційні правила України та EASA, Повітряний кодекс України, регламенти і технологічні карти та програми технічного обслуговування повітряних суден та їх компонентів; спеціалізоване програмне забезпечення, програмне забезпечення з аналізу надійності повітряних суден та їх компонентів, спеціальне програмне забезпечення з оцінки технічного стану авіаційних двигунів, яке дозволяє здійснювати попередню обробку польотної інформації, реалізовувати алгоритми діагностування і класифікувати їх технічний стан.
5.2.	Оцінювання	Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КАІ, рейтингової системи оцінювання набутих студентом знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	ІК. Здатність розв'язувати складні задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК 02. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК 03. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК 04. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК 05. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 06. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми. ЗК 07. Здатність приймати обґрунтовані рішення ЗК 08. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 09. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК 01. Здатність розробляти і реалізовувати наукові та прикладні проекти в сфері авіаційного транспорту. ФК 02. Здатність застосовувати системний підхід до вирішення інженерних міждисциплінарних проблем на авіаційному транспорті. ФК 03. Здатність враховувати правові, соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні аспекти, що впливають на прийняття та реалізацію рішень на авіаційному транспорті. ФК 04. Здатність інтегрувати знання та вирішувати складні наукові та виробничі проблеми у сфері авіаційного транспорту, з урахуванням ширшого міждисциплінарного інженерного

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 8 з 18	

		контексту. ФК 05. Здатність управляти технологічними процесами у сфері авіаційного транспорту, які є складними, непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів. ФК 06. Здатність впроваджувати сучасні технології, досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси авіаційного транспорту. ФК 07. Здатність обирати оптимальні матеріали, обладнання та заходи для реалізації новітніх технологій на авіаційному транспорті. Додаткові компетенції, пов'язані з особливостями освітньої програми: ФК 08. Здатність до виконання робіт з технічного обслуговування й ремонту повітряних суден та їх компонентів. ФК 09. Здатність до організації й проведення контролю якості технічного обслуговування й ремонту повітряних суден, з дотриманням національних та Європейських вимог з підтримання льотної придатності повітряних суден задля забезпечення безпеки польотів, зокрема в контексті концепції сталого розвитку. ФК 10. Здатність розробляти моделі, які дозволяють прогнозувати зміну технічного стану повітряних суден та їх компонентів, відслідковувати параметри ефективності їх експлуатації на базі сучасних аналітичних методів і складних моделей. ФК 11. Здатність до розробки організаційно-технічної, нормативно-технічної документації з технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів.
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН 01. Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері авіаційного транспорту і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень. Застосовувати сучасні методи наукових досліджень, організації та планування експерименту, цифрові технології, методи аналізу даних для розв'язання складних задач авіаційного транспорту. ПРН 02. Розв'язувати складні задачі створення, експлуатації, утримання, ремонту та утилізації об'єктів авіаційного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією та економікою. ПРН 03. Вільно презентувати та обговорювати результати досліджень та інновацій, інші питання професійної діяльності державною мовою та англійською або однією з мов країн Європейського Союзу в усній та письмовій формах. ПРН 04. Розробляти та реалізовувати нові технічні рішення та застосовувати нові технології. ПРН 05. Застосовувати у професійній діяльності універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE). ПРН 06. Розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології авіаційного транспорту. ПРН 07. Організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу у сфері авіаційного транспорту, оцінювати ефективність і результативність діяльності персоналу і підрозділу. ПРН 08. Розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі, що стосуються створення, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 9 з 18	

		ПРН 09. Передавати свої знання, висновки, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам, у тому числі особам, що навчаються, в ясній і однозначній формі. ПРН 10. Опрацьовувати технічні регламенти, приймати участь у їх розробленні та організовувати технологічні процеси у сфері авіаційного транспорту, забезпечувати безпеку виробництва. ПРН 11. Виконувати техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування проектів виробництва, ремонту, реновації, експлуатації, технічного обслуговування об'єктів авіаційного транспорту відповідно до спеціалізації. ПРН 12. Приймати ефективні рішення з питань авіаційного транспорту, у тому числі у складних і непередбачуваних умовах; прогнозувати його розвиток; визначати фактори, що впливають на досягнення поставлених цілей; аналізувати і порівнювати альтернативи; оцінювати ризики та імовірні наслідки рішень ПРН 13. Забезпечувати якість виробництва та експлуатації у сфері авіаційного транспорту. ПРН 14. Відшуковувати необхідні дані в науковій літературі, базах даних та інших джерелах, аналізувати, оцінювати та використовувати ці дані. ПРН 15. Визначати властивості та характеристики, розраховувати параметри об'єктів авіаційного транспорту. ПРН 16. Розробляти та оптимізувати параметри об'єктів і систем авіаційного транспорту та технологічних процесів, в тому числі з застосуванням автоматизованого комп'ютерного проектування виробництва вузлів, агрегатів та систем об'єктів авіаційного транспорту. Додаткові програмні результати навчання, пов'язані з особливостями освітньої програми: ПРН 17. Забезпечувати технічне обслуговування й ремонт повітряних суден та їх компонентів. ПРН 18. Розробляти організаційно-технічну, нормативно-технічну документації з технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів. ПРН 19. Розробляти моделі, які дозволяють прогнозувати зміну технічного стану повітряних суден та їх компонентів, відслідковувати параметри ефективності її технічного обслуговування на базі сучасних аналітичних методів і складних моделей, зокрема при створенні стійкої інфраструктури, сприянні всеохоплюючої і сталої індустріалізації та інновацій.
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Всі науково-педагогічні працівники, що забезпечують освітньо-професійну програму за кваліфікацією відповідають профілю і напрямку дисциплін, що викладаються, мають необхідний стаж педагогічної роботи та досвід практичної роботи. В процесі організації навчального процесу залучаються професіонали з досвідом дослідницької, управлінської, інноваційної, творчої та фахової роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Комп'ютерні класи, навчальні лабораторії та зразки авіаційної техніки, систем та агрегатів повітряних суден (Ангар, «Навчальний центр, авіаційно-технічна база» Аерокосмічного факультету КАІ).
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт www.nau.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньої програми викладені в репозитарії КАІ за посиланням: https://cutt.ly/Ce6HJFGG та на web-сторінці кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден https://cutt.ly/Je6HLEhH .

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 10 з 18	

		Всі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт КАІ: http://www.lib.nau.edu.ua Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Електронний репозитарій наукової бібліотеки КАІ: http://er.nau.edu.ua
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Двосторонні договори між Університетом та Технічним університетом України (КП), та Національним аерокосмічним університетом ім. М.Є. Жуковського «Харківським авіаційним інститутом».
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках Еразмус+K1 договір про співробітництво між Університетом та навчальними закладами Європейського союзу.
9.3	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови для навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 11 з 18	

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік освітніх компонентів

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
OK1.	Ділова іноземна мова	3,5	Екзамен	2
OK2.	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	Диф. залік	1
OK3.	Методологія прикладних досліджень у сфері авіаційного транспорту	5,0	Екзамен	1
OK4.	Математичні методи моделювання систем і процесів	5,0	Екзамен	1
OK5.	Статистичне оцінювання і прийняття рішень	5,0	Диф. залік	1
OK6.	Інформаційні технології забезпечення процесів технічного обслуговування авіаційної техніки	4,5	Диф. залік	1
OK7.	Управління ризиками в системі підтримання льотної придатності повітряних суден (Додаток 19 до Чиказької Конвенції)	5,0	Диф. залік	2
OK8.1	Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден	3,0	Екзамен	1
OK8.2	Курсова робота з дисципліни Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден	1,0	Захист	1
OK9.	Міжнародне та державне регулювання льотної придатності повітряних суден	3,0	Диф. залік	1
OK10.1	Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)	9,0	Екзамен	2
OK10.2	Курсовий проект з дисципліни Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)	1,5	Захист	2
OK11.	Типові технологічні процеси відновлення льотної придатності повітряних суден і авіадвигунів	5,0	Екзамен	2
OK12.	Науково-дослідна практика у сфері технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів	6,0	Диф. залік	2
OK13.	Переддипломна практика	9,0	Диф. залік	3
OK14.	Атестаційний іспит	1,5	Складання	3
OK15.	Кваліфікаційна робота	7,5	Захист	3
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		78 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти*				
ВК 1.	Дисципліна 1	4,0	Диф. залік	3
ВК 2.	Дисципліна 2	4,0	Диф. залік	3
ВК 3.	Дисципліна 3	4,0	Диф. залік	3
Загальний обсяг варіативного компоненту		12,0 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		90 кредитів ЄКТС		

* Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами КАІ.

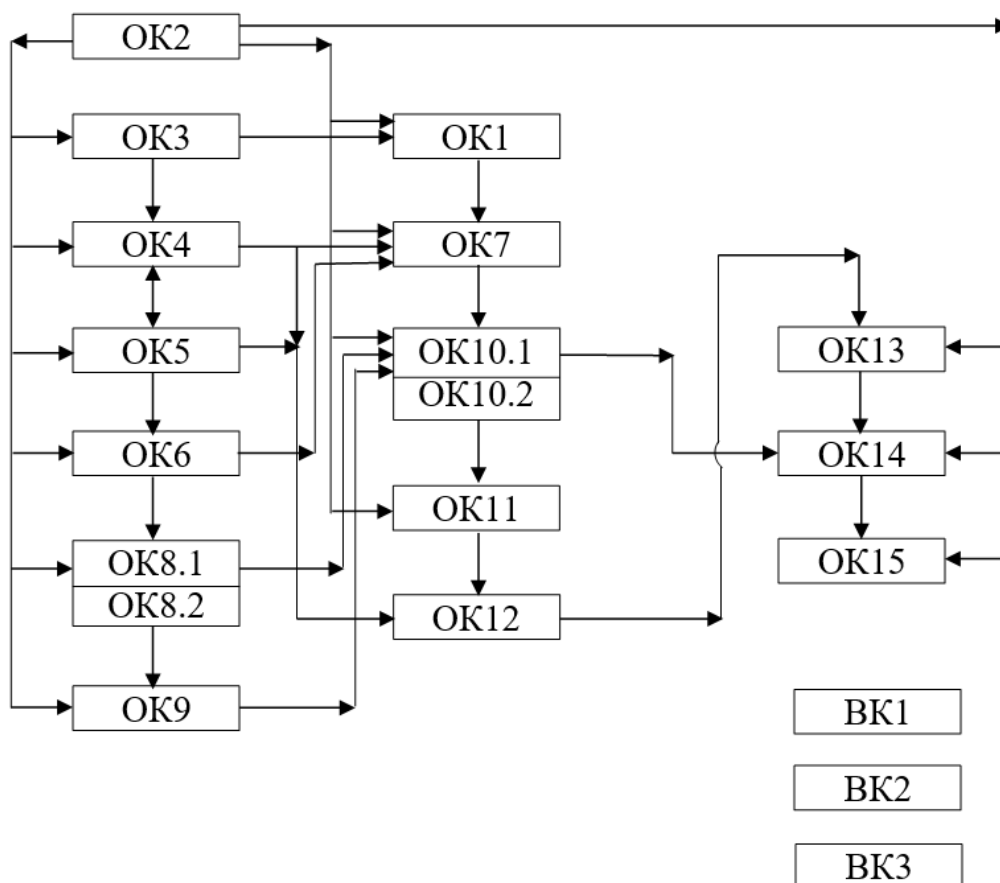
	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 12 з 18	

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми

1 семестр

2 семестр

3 семестр



	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 13 з 18	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі атестаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи.
Вимоги до атестаційного іспиту	Атестаційний іспит передбачає оцінювання досягнення результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньою програмою.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв’язання складної задачі дослідницького або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на освітньому сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 14 з 18	

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компоненти Компетентності	ОК01	ОК02	ОК03	ОК04	ОК05	ОК06	ОК07	ОК08.1	ОК08.2	ОК09	ОК10.1	ОК10.2	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	БК1	БК2	БК3
ІК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК01			+			+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+			
ЗК02	+									+	+	+				+	+			
ЗК03				+	+	+	+	+	+					+		+	+			
ЗК04		+	+	+			+						+			+	+			
ЗК05	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+			+	+			
ЗК06		+	+		+	+	+	+	+				+			+	+			
ЗК07		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			+	+			
ЗК08	+						+			+	+	+				+	+			
ЗК09		+		+	+	+		+	+				+			+	+			
ФК01		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+		+		+	+			
ФК02			+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+			
ФК03					+	+	+	+	+	+	+	+				+	+			
ФК04		+	+		+	+		+	+	+	+	+		+		+	+			
ФК05				+	+	+		+	+	+	+	+	+			+	+			
ФК06			+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+			
ФК07			+		+	+							+	+		+	+			
ФК08			+			+		+	+	+	+	+			+	+	+			
ФК09						+	+	+	+	+	+	+		+		+	+			
ФК10			+	+	+	+	+	+	+						+	+	+			
ФК11			+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+			

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 15 з 18	

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Компоненти Компетентності	ОК01	ОК02	ОК03	ОК04	ОК05	ОК06	ОК07	ОК08.1	ОК08.2	ОК09	ОК10.1	ОК10.2	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	БК1	БК2	БК3
ІК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН01		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+			
ПРН02			+	+	+	+		+	+		+	+		+	+	+	+			
ПРН03	+		+			+	+			+	+	+		+		+	+			
ПРН04				+		+		+	+		+	+		+	+	+	+			
ПРН05			+	+		+					+	+	+	+	+	+	+			
ПРН06					+	+		+	+				+			+	+			
ПРН07		+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+		+	+			
ПРН08			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+			
ПРН09						+		+	+	+	+	+				+	+			
ПРН10						+		+	+	+	+	+		+		+	+			
ПРН11			+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+		+	+			
ПРН12			+		+	+	+	+	+	+	+	+				+	+			
ПРН13						+		+	+	+	+	+				+	+			
ПРН14			+			+		+	+		+	+		+		+	+			
ПРН15				+	+	+		+	+		+	+		+	+	+	+			
ПРН16			+	+		+		+	+	+	+	+		+		+	+			
ПРН17				+	+	+		+	+	+	+	+	+			+	+			
ПРН18				+	+	+		+	+	+			+			+	+			
ПРН19			+	+	+	+	+	+	+		+	+			+	+	+			

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 16 з 18	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти КАІ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності, затвердженим рішенням Вченої ради університету від 28.11.2018 (протокол № 8), та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Стандарт вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» для другого (магістерського) рівня вищої освіти (наказ МОНУ № 16 від 05.01.2021 р.) <https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/272-Aviats.transp-mah.31.01.22.pdf>.

2. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>.

3. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>.

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-p>.

5. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-p>.

6. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>.

7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>.

8. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>.

9. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 №686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 17 з 18	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	0302	03.04.2025	Коваль О.М.	Киу	

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки
1	Коваль О.М.			
2	Савченко С.М.			
3.	Панченко В.І.			
4.	Макашкін В.О.			
5	Савченко С.М.			
6	Смирнов І.І.			
7	Савченко Р.М.			
8	Савченко М.Д.			
9	Димітрієв С.О.			
10.	Хімік А.М.			
11.	Токарук В.В.			
12.	Мнацаканов Р.І.			
13.	Рудайн О.В.			

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69458 – 01 – 2025
		стор. 18 з 18	

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН І АВІАДВИГУНІВ»

другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю
J6 «Авіаційний транспорт»

Підготовка висококваліфікованих фахівців в системі підтримання льотної придатності повітряних суден (ПС) для виконання робіт з технічного обслуговування (ТО) та ремонту ПС і авіадвигунів на сьогодні є надзвичайно актуальною та важливою задачею.

Підготовка базується на нормативно-правових документах Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), Європейської агенції з безпеки авіації (EASA) та Державної авіаційної служби України, які висувають високі вимоги до компетентності таких фахівців, потребують їх якісну всебічну теоретичну і професійну практичну підготовку з питань експлуатації, ТО та ремонту ПС і авіадвигунів.

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» розроблена співробітниками кафедри підтримання льотної придатності ПС Державного університету «Київський авіаційний інститут» з урахуванням постійно зростаючої потреби в інженерно-наукових кадрах для системи підтримання льотної придатності сучасних ПС вітчизняного та закордонного виробництва та надання високоякісних освітніх послуг при базовій підготовці фахівців авіаційної галузі.

Освітня програма передбачає поглиблене вивчення як теоретичних основ сучасних методів організації і технології ТО і ремонту ПС, так і практичну підготовку фахівців відповідної ОПП. Визначені програмою загальні та фахові компетентності дають можливість майбутнім фахівцям здійснювати свою професійну діяльність на основі сучасних досягнень науки і техніки.

Слід відзначити, що в процесі реалізації ОПП здійснюється постійний аналіз програмних результатів навчання (ПРН) викладачами кафедри і представниками стейкхолдерів, в результаті чого навчальний план підлягає корегуванню. Відмінність в редакціях ОПП між 2024 та 2025 рр. полягає в наступному:

- додано у блок Обов'язкових компонент дисципліни: «Управління ризиками в системі підтримання льотної придатності повітряних суден (Додаток 19 до Чиказької Конвенції)» та «Типові технологічні процеси відновлення льотної придатності повітряних суден і авіадвигунів» з кількістю кредитів ЄКТС по 5,0 відповідно;
- для формування здобувачем індивідуальної освітньої траєкторії III семестр зроблено навчальним, що дає можливість покращити практичну підготовку

– у матриці відповідності програмних компетенцій компонентам ОПП додано загальні та фахові компетентності для таких освітніх компонент як: курсова робота з дисципліни «Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден» та курсовий проєкт з дисципліни «Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)». Збільшено кількість кредитів ЄКТС з дисципліни Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760) з 7,0 до 9,0;

– за рахунок перерозподілу та кількості компонент між обов'язковим та вибіркоким блоками, збільшено загальний обсяг кредитів ЄКТС обов'язкових компонентів з 66,0 до 78,0 (кількість дисциплін вибіркового блоку складала – 6, зараз – 3, кількість дисциплін обов'язкового блоку складала – 13, зараз – 15, загальний обсяг кредитів ОПП збережено у кількості 90 кредитів).

Навчальний план підготовки магістрів за ОПП «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми та вимогам Європейської агенції з безпеки авіації (EASA) в частинах Part-66 та Part 147. Перелік і обсяг освітніх компонент, план-графік навчального процесу відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів».

У цілому можна зробити висновок, що подана на рецензію-відгук освітньо-професійна програма відповідає потребам і вимогам роботодавців до майбутньої професійної діяльності фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти в системі підтримання льотної придатності ПС при виконанні робіт з ТО та ремонту ПС і авіадвигунів.

Директор
ТОВ «НЗОПЕРЕЙШИНЗ»



Владислав КЛПАЧЕНКО



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
А **VIATEXSERVICE**
VIATEXSERVICE

Україна, Київ, 03151,
просп. Повітряних Сил України, 94А
Тел.: +38 (044) 246-99-96

03151 Ukraine, Kyiv,
ave. Air Force of Ukraine, 94A
Tel.: +38 (044) 246-99-96

E-mail: aviaukraine@ukr.net

19.03.2025 № 21/2025

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму

«Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів»

другого (магістерського) рівня

вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»

Державний університет «Київський авіаційний інститут» є провідним закладом вищої освіти в Україні з базової авіаційної підготовки фахівців для системи підтримання льотної придатності повітряних суден, який має великий досвід, потужний кадровий склад та розвинуту матеріально-технічну базу. На теперішній час у парку авіакомпаній України здебільшого сучасні повітряні судна (ПС), в основному, закордонного виробництва зі значним ускладненням конструкції літаків та двигунів і, тому підготовка здобувачів вищої освіти з технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів є актуальною задачею.

Освітня професійна програма (ОПП) «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» спрямована на підготовку фахівців, здатних до комплексного розв'язання складних технічних задач у сфері розвитку та удосконалення системи підтримання льотної придатності ПС при виконанні технічного обслуговування (ТО) та ремонту ПС і авіадвигунів в умовах міжнародного та державного регулювання суб'єктів авіаційної діяльності з дотриманням вимог ICAO, Європейської агенції з безпеки авіації та Державної авіаційної служби України.

Дана ОПП дозволяє забезпечити базову підготовку фахівців авіаційної галузі з урахуванням великої кількості типів ПС реєстрового парку України, в основному закордонного виробництва, а також Міжнародних авіаційних правил таких організацій як, ICAO, EASA задля проведення процедур технічного обслуговування, ПС при забезпеченні заданого рівня безпеки польотів.

Зміст освітніх компонент забезпечує формування у здобувачів вищої освіти наукового світогляду в галузі передових технологій технічного обслуговування ПС і авіадвигунів та їх функціональних систем, крім того,

впровадження технологій ТО ПС, сприяє соціальній стійкості та мобільності випускника на ринку праці, що дозволить ефективно виконувати завдання інноваційного характеру відповідного рівня професійної діяльності.

В ОПП реалізовано студентоцентризований підхід, який визначає порядок та процедуру формування індивідуальної освітньої траєкторії – персонального шляху реалізації особистісного потенціалу здобувача освіти з урахуванням його здібностей, інтересів, потреб, мотивації, можливостей і досвіду, що дає змогу персонально обирати фахові та нефахові вибіркові компоненти та створювати власну індивідуальну освітню траєкторію.

Дана процедура реалізується за допомогою існуючого переліку рекомендованих та альтернативних компонент, які відображені на web-сторінці автоматизованої системи Університету. Вибіркові компоненти надають можливість більш повного забезпечення освітніх кваліфікаційних вимог на ринку праці.

Слід звернути увагу на наступні особливості цієї програми, які полягають:

- в авіаційній спрямованості змісту навчання з використанням натурних зразків ПС і авіаційних двигунів. В Університеті наявна спеціалізована матеріально-технічна база, в тому числі «Навчальний ангар» та Навчальний центр «АТБ», де представлено натурні зразки літаків і гелікоптерів, а також моторо-випробувальна станція, для навчання і досліджень, яка дає можливість інтегрувати сучасні інтелектуальні інформаційні технології у освітній процес;

- в рамках освітньої програми реалізовано англomовний проєкт, де усі дисципліни циклів професійної, практичної підготовки, та вільного вибору здобувача, а також атестаційний іспит та захист кваліфікаційної роботи здійснюються виключно англійською мовою, що дозволяє працювати з нормативно-технічною документацією при експлуатації повітряних суден закордонного виробництва та здійснювати підготовку конкурентоспроможних висококваліфікованих фахівців авіаційної галузі.

Зміст наданої ОПП, зокрема, перелік освітніх компонент, кількість кредитів і питання, що розглядаються, повністю відповідають об'єктам вивчення та діяльності спеціальності J6 «Авіаційний транспорт», відповідає предметній області заявленої для неї та визначеною Стандартом другого (магістерського) рівня вищої освіти, а також здебільшого вимогам Правил EASA частин 66 та 147.

Директор

печатка



Олексій КУЦАКОВ



ТОВ «КСЕНА»
69013, Україна, м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4
Тел: +380506676838
email: info@xena.aero
ЄДРПОУ 43421822

LLC «XENA»
69013, Zaporizhzhya, Ukraine, 4, Blakytina Street
Phone: +380506676838
email: info@xena.aero
EDRNOU 43421822

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН І АВІАДВИГУНІВ»

другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю
J6 «Авіаційний транспорт»

Освітньо-професійна програма «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» розроблена співробітниками кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден Державного університету «Київський авіаційний інститут» з урахуванням постійно зростаючої потреби в інженерно-наукових кадрах для системи підтримання льотної придатності сучасних літках вітчизняного та закордонного виробництва та надання високоякісних освітніх послуг при базовій підготовці фахівців авіаційної галузі. Освітня програма передбачає поглиблене вивчення як теоретичних основ сучасних методів організації і технології технічного обслуговування і ремонту повітряних суден, так і практичну підготовку фахівців відповідної програми. Визначені програмою загальні та фахові компетентності дають можливість майбутнім фахівцям здійснювати свою професійну діяльність на основі сучасних досягнень науки і техніки.

Слід відзначити, що в процесі реалізації освітньо-професійної програми здійснюється постійний аналіз програмних результатів навчання викладачами кафедри і представниками стейкхолдерів, в результаті чого навчальний план підлягає корегуванню. Навчальний план підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми та вимогам Європейської агенції з безпеки авіації в частинах Part-66 та Part 147. Перелік і обсяг освітніх компонент, план-графік навчального процесу відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів».

У цілому можна зробити висновок, що подана на рецензію-відгук освітньо-професійна програма відповідає потребам і вимогам роботодавців до майбутньої професійної діяльності фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти в системі підтримання льотної придатності повітряних суден при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів.

Директор ТОВ «КСЕНА»



Євген СОКОЛ

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J 6 «Авіаційний транспорт»

В умовах експлуатації в Україні сучасних повітряних суден вітчизняного та закордонного виробництва, а також в умовах військового стану, на перший план виходить підготовка фахівців з технічного обслуговування літаків і гелікоптерів.

Реалізація освітньо-професійної програми (ОПП), що розглядається, безпосередньо спрямована на якісну підготовку кваліфікованого технічного персоналу авіаційної галузі. Державний університет «Київський авіаційний інститут» та зокрема, кафедра підтримання льотної придатності повітряних суден має суттєвий досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу для виконання такого завдання.

Актуальність підготовки фахівців даної галузі обумовлена вимогами Закону України № 2859-IX від 12 січня 2023 року «Про внесення змін до деяких законів України щодо пріоритетних напрямів розвитку науки і техніки та інноваційної діяльності», в якому до пріоритетних напрямків віднесено освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, зокрема, авіаційного транспорту.

В основі ОПП визначені програмні компетентності відповідно до Стандарту вищої освіти, затвердженого і введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 05 січня 2021 р. № 16. В ОПП «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» визначені загальні, фахові компетентності та планові результати навчання, виходячи з видів і завдань підготовки спеціалістів в області експлуатації, технічного обслуговування та ремонту повітряних суден, що дозволило сформулювати інтегральну компетентність – здатність розв'язувати складні задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту.

Слід відзначити, що в процесі реалізації програми здійснюється постійний моніторинг програмних результатів навчання (ПРН) на основі якого відбувається корегування ОПП.

Так, у профіль ОПП додано до п. 1.4 дистанційну форму навчання (*Стандарт дозволяє це зробити*); у блок Обов'язкових компонент дисципліни: «Управління ризиками в системі підтримання льотної придатності повітряних суден (Додаток 19 до Чиказької Конвенції)» та «Типові технологічні процеси відновлення льотної придатності повітряних суден і авіадвигунів» по 5,0 кредитів ЄКТС відповідно.

У матриці відповідності програмних компетентностей компонентам ОПП визначено та додано загальні та фахові компетентності для таких освітніх компонент як: Курсова робота з дисципліни Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден та Курсовий проєкт з дисципліни Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760).

У матриці забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами ОПП визначено та додано ПРН для таких освітніх компонент як: курсова робота з дисципліни «Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден» та курсовий проєкт з дисципліни «Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)».

Збільшено кількість кредитів ЄКТС з дисципліни «Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)» з 7,0 до 9,0.

Освітньо-професійна програма відповідає вимогам Європейської агенції з безпеки авіації (EASA) в частинах Part-66 та Part 147, яка повністю відповідає навчальному плану підготовки

здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів».

В ОПП визначено обсяг кредитів ЄКТС, які необхідні для здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти, і форми атестації здобувачів вищої освіти. Спеціальні (фахові) компетентності та програмні результати навчання здобувача, що визначають специфіку підготовки здобувачів вищої освіти за даною ОПП, уточнено з урахуванням рекомендацій роботодавців та випускників кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден. Нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти за рецензованою ОПП сформульований у термінах результатів навчання, формах атестації, вимогах до кваліфікаційної роботи, а також у вимогах, зазначених в системі менеджменту якості освіти КАІ при досягненні результатів навчання.

Освітньо-професійна програма «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» для другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт», в цілому, відповідає вимогам законодавства України, методичним рекомендаціям МОН України, внутрішній системі забезпечення якості в ДУ «КАІ» та може бути рекомендована до реалізації в Державному університеті «Київський авіаційний інститут».

Завідувач відділу №40 Міжнародних
зв'язків та трансферу технологій
Інституту проблем матеріалознавства
ім. І.М. Францевича НАН України
д-р техн. наук, доцент

 Марина СТОРОЖЕНКО

Підпис зав. відділу №40 Міжнародних зв'язків та трансферу технологій Інституту проблем матеріалознавства ім. І.М. Францевича НАН України, д-ра техн. наук, доцента Марини СТОРОЖЕНКО засвідчую:

Учений секретар
Інституту проблем матеріалознавства
ім. І.М. Францевича НАН України,
к. ф.-м. наук



 Денис МИРОНЮК