



ПОПОВ Олександр Вікторович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри

Народився у 1975 р. у м. Болград, Одеської області.

Закінчив: Слов'янський авіаційно-технічний коледж ЦА у 1995 р., магістратуру НАУ у 2001 р.

З 2001 р. асистент кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки.

У 2008 р. захистив кандидатську дисертацію на тему «Діагностування проточної частини авіаційних турбореактивних двоконтурних двигунів» за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту.

З 2009 року – доцент кафедри збереження льотної придатності АТ.

У 2011 р. отримав вчене звання «доцент» по кафедрі «Збереження льотної придатності авіаційної техніки».

З 2018 року – завідувач кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки.

З січня 2020 року – завідувач кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Загальний трудовий стаж роботи складає 23 роки.

Основний напрямок наукових досліджень – діагностика авіаційних газотурбінних двигунів, підтримання льотної придатності повітряних суден та їх компонентів.

Викладає наступні дисципліни: «Основи технічної діагностики», «Авіаційне законодавство», «Міжнародне та державне регулювання льотної придатності повітряних суден».

Здійснює керівництво кваліфікаційних робіт здобувачів ОС «Магістр» та практиками (за видами).

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором 103 наукових та навчально-методичних праць.

Володіє державною мовою на рівні вільного володіння першого ступеня, сертифікат УМД № 00140407 від 13.09.2022 р. (https://drive.google.com/drive/folders/1i6i-FHTplzb9GwhP0KyTLIPOwPEAz_qZ).

Стажування:

– Українська авіаційна компанія «AEROSTAR» у період з 16.03.2020 р. по 20.05.2020 р.

Тема: «Особливості керування процесами ТО в системі підтримання льотної придатності парку ПС» (https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkESt_lkDU2Y-ZCK0eEMkZ291a)

Курси підвищення кваліфікації:

– Організація з підготовки до технічного обслуговування (МТО-147), грудень 2022 р.

Модуль 10 «Авіаційне законодавство», сертифікат UA.1470009.22/00003.

(https://drive.google.com/drive/folders/1i6i-FHTplzb9GwhP0KyTLIPOwPEAz_qZ).

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9Yw>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://www.webofscience.com/wos/author/record/P-6779-2019>

<https://orcid.org/0000-0003-1029-2767>

<https://www.researchgate.net/profile/Popov-Oleksandr>

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208658757>

<https://scholar.google.com/citations?hl=ru&user=NFjFLooAAAAJ>



ДМИТРИЄВ Сергій Олексійович, д.т.н., професор, професор кафедри

Народився у 1953 р. у м. Біла Церква.

Закінчив механічний факультет КПЦА у 1977 р. за спеціальністю інженер-механік з технічної експлуатації літальних апаратів і авіаційних двигунів.

У 1989 році захистив кандидатську дисертацію на тему «Діагностування ТРДДзм за параметрами, що вимірюються в експлуатації», отримав вчене звання доцента у 1994 р.

Захистив докторську дисертацію на тему “Діагностування проточної частини ГТД на сталих та перехідних режимах роботи” у 1997 р., вчене звання професора присвоєно у 2000 р.

Володіє українською, російською та німецькою мовами.

Загальний стаж роботи – 50 років, в НАУ – 48 р.

За час роботи в університеті займав посади: інженер, асистент, ст. викладач, доцент, професор, завідувач кафедри, директор інституту, декан факультету.

З січня 2020 року професор кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Читає курс лекцій: «Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)», «Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден»

Відповідальний за наукову діяльність на кафедрі.

Член редакційної колегії наукових видань:

—«Proceedings of the National Aviation University»;

—«Вісник двигунобудування».

Заступник голови спеціалізованої вченої ради Д 26.062.03 при НАУ та член спеціалізованої вченої ради Д 26.062.05 при НАУ.

Напрямок наукової діяльності – «Параметричне діагностування авіаційних ГТД».

Підготував 7 кандидатів наук.

Здійснює керівництво кваліфікаційних робіт здобувачів ОС «Магістр» та здобувачами освітнього ступеня доктор філософії спеціальності 272 «Авіаційний транспорт».

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 165 наукових і науково-методичних праць.

З травня 2023 року гарант ОПП «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Лауреат Державної премії України в галузі науки (2009 р.).

Заслужений діяч науки і техніки України (2013 р.).

Стажування:

– Українська авіаційна компанія «AEROSTAR» у період з 16.03.2020 р. по 20.05.2020 р.

Тема: «Особливості технологічних процесів ТО ПС закордонного виробництва».

(https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkESt_IkDU2Y-ZCK0eEMkZ29Ia).

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrrzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://orcid.org/0000-0002-4461-1837>

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=55871122750>

<https://www.webofscience.com/wos/author/record/P-7596-2019>

<https://scholar.google.com/citations?user=6nVYn7gAAAAJ&hl>

<https://www.researchgate.net/profile/Serhii-Dmytriiev>



МНАЦАКАНОВ Рудольф Георгійович, д.т.н., професор, професор кафедри

У 1977 р. закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації за спеціальністю «Технічна експлуатація літаків та двигунів» і отримав кваліфікацію «інженер-механік».

З 1977 р. по 1981 р. працював інженером-технологом на заводі №410 цивільної авіації. З 1981 р. працює у Національному авіаційному університеті.

У період з 1981-1984 р.р. навчався в аспірантурі КІЩА на кафедрі «Теорія машин і механізмів і деталі машин».

У 1986 р. захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю «тертя та зношування в машинах».

З 1984 по 1994 р. працює у науково-дослідній частині КМУЦА.

У період 1994-1997 рр. – докторант кафедри «Технологія виробництва і ремонту літальних апаратів та авіаційного матеріалознавства» КМУЦА.

У 1998 р. захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю «тертя та зношування в машинах».

У 1999 р. отримав вчене звання «професор» по кафедрі «Технологія виробництва і ремонту літальних апаратів та авіаційного матеріалознавства».

З 2011 р. – завідувач кафедри «Організація авіаційних робіт та послуг».

З 2017 р. професор кафедри «Технологія виробництва та відновлення АТ» НН Акі НАУ.

З січня 2020 року професор кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Напрямок професійної та наукової діяльності: тертя та зношування в машинах.

Викладає наступні дисципліни: «Технологія конструкційних матеріалів», «Методологія прикладних досліджень у сфері авіаційного транспорту», «Типові технологічні процеси відновлення льотної придатності повітряних суден і авіадвигунів».

Здійснює керівництво кваліфікаційних робіт здобувачів ОС «Магістр» та здобувачами освітнього ступеня доктор філософії спеціальності 131 «Прикладна механіка».

Член експертної Ради ДАК МОНУ.

Член спеціалізованої вченої ради Д 26.062.06 при НАУ.

Голова міжкафедрального семінару НАУ з трибології.

Член редакційної колегії журналів:

- «Проблеми трибології»;

- «Проблеми тертя та зношування».

Захистив 2 кандидатів технічних наук.

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 212 наукових праць в фахових виданнях, в тому числі 12 статей у наукометричній базі даних Scopus, 8 патентів на винахід та 8 патентів на корисну модель.

Володіє державною мовою на рівні вільного володіння першого ступеня, сертифікат УМД № 00176190 від 08.05.2023 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/1jYp9DlhdG63DK-1FgoWK07ZRZgqwPzVt>).

Стажування:

– Державне підприємство «ЗАВОД 410 ЦА» у період з 03.10.2022 р. по 16.10.2022 року.

(https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkESt_IkDU2Y-ZCK0eEMkZ29Ia)

Тема: «Сучасні технологічні методи відновлення деталей авіаційної техніки».

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=6505792885>

<https://orcid.org/0000-0001-5035-2432>

<https://scholar.google.com/citations?user=mSKpCXoAAAAAJ&hl=ru&authuser=1>

<https://www.researchgate.net/profile/Rudolf-Mnatsakanov-2>

<https://www.webofscience.com/wos/author/record/2248430>



МАКСИМОВ Володимир Олексійович, к.т.н., доцент, доцент кафедри (за сумісництвом)

У 1980 р. закінчив з відзнакою Київський інститут інженерів цивільної авіації по спеціальності “Експлуатація літальних апаратів і авіаційних двигунів”.

Кандидат технічних наук з 1989 року.

Має досвід роботи керівником авіаційної галузі з колективом 75000 працівників.

Працював в органах управління ЦА Європи (член Координаційного комітету Європейської Конференції ЦА, відповідальний за розвиток аеропортів Європи і здоров'я авіапасажирів).

Приймав активну участь в роботі Асамблеї ІКАО.

Керівник авторського колективу розробників стандарту ІКАО з питань забезпечення здоров'я авіапасажирів.

Брав участь у розробленні Повітряного кодексу України, проектів постанов і розпоряджень Кабінету міністрів України.

Керівник робочих груп з розробки Програми розвитку цивільної авіації України і Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат цивільної авіації, які були затверджені постановами Кабінету міністрів України.

З 1997 по 1998 р.р. – Перший заступник Міністра транспорту – Голова Укрaviaції.

Генеральний директор Державного авіаційного підприємства "Україна" з 2000 по 2002 р.р.

Заступник Міністра транспорту – директор Державного департаменту авіаційного транспорту України з 2002 по 2004 р.р.

Голова Державної служби з нагляду за безпекою авіації (керівник центрального органу державної виконавчої влади) з 2004 по 2005 р.р.

Основний напрямок наукових досліджень – міжнародне та державне регулювання авіаційної діяльності, підтримання льотної придатності повітряних суден.

З 2013 року доцент кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки.

Викладає наступні дисципліни англійською мовою: «Fundamentals of Aviation (Introduction into Major)», «Aviation Legislation», «International and State Regulation of Aircraft Airworthiness», «Reliability of Aviation Engineering».

З січня 2020 року доцент кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 30 наукових і науково-методичних праць.

Володіє державною мовою на рівні вільного володіння другого ступеня, сертифікат УМД № 0015413 від 01.02.2023 р. (https://drive.google.com/drive/folders/1GwyDKQ6cOcv9aUxh4_C9ho9VCJvidOCl).

Вільно володіє англійською мовою на рівні B2, сертифікат НО 01132330/000712-22 від 03.11.2022.

(https://drive.google.com/drive/folders/1GwyDKQ6cOcv9aUxh4_C9ho9VCJvidOCl).

Викладає дисципліни англійською мовою, сертифікат ПА № 00070 від 12.02.2020 р. (https://drive.google.com/drive/folders/1GwyDKQ6cOcv9aUxh4_C9ho9VCJvidOCl).

Стажування:

– Українська авіаційна компанія «AEROSTAR», у період з 11.03.2019 р. по 09.04.2019 р. (https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkESt_IkDU2Y-ZCK0eEMkZ29Ia).

Тема: «Управління ризиками при імплементації сучасних методів та процедур підтримання льотної придатності ПС».

– Українська авіаційна компанія «AEROSTAR», у період з 01.10.2020 р. по 30.11.2020 р.

(https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkESt_IkDU2Y-ZCK0eEMkZ29Ia).

Тема: «Сучасна система ідентифікації загроз і управління ризиками».

Курси підвищення кваліфікації:

Організація з підготовки до технічного обслуговування (МТО-147).

Тема: «Навчання за програмою «Авіаційні правила України (Частина 21)», у період з 25.10.2021 р. по 27.10.2021 р., сертифікат НО 1132330/001355-21

(https://drive.google.com/drive/folders/1GwyDKQ6cOcv9aUxh4_C9ho9VCJvidOCl).

У період з 04.02.2021 р. по 04.03.2021 р. проходив стажування за кордоном (м. Рига, Латвія), сертифікат № 01-18/54-21 від 09.03.2021 р. (https://drive.google.com/drive/folders/1GwyDKQ6cOcv9aUxh4_C9ho9VCJvidOCl).

У 2022 р. отримав вчене звання доцента кафедри «Підтримання льотної придатності повітряних суден».

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 25 наукових та навчально-методичних робіт.

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzCjQgXhNaGwH8yWwMOizM9YW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57205500818&origin=recordPage>

<https://www.webofscience.com/wos/author/record/379333>

<https://orcid.org/0000-0003-0864-4508>



САЛІМОВ Ринат Мартинович, к.т.н., доцент, доцент кафедри

Народився у 1956 року в м. Ташкент.

У 1979 році закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації (КІЩА) і отримав диплом з відзнакою за спеціальністю «Експлуатація літальних апаратів і двигунів».

З 1979 р. по 1982 р. працював на авіаційно-технічній базі Ташкентського об'єднаного авіаційного загону на посадах інженера-стажиста, інженера зміни, начальника зміни.

З 1982 р. по 2010 р. працював у КІЩА (КМУЦА, НАУ) на посадах інженера, асистента, завідувача науково-дослідної лабораторії НДЛ-1 кафедри ТЕЛА, начальника відділу організації та впровадження науково-технічних розробок, директора інституту післядипломного навчання, проректора з корпоративного управління.

У 2000 р. захистив дисертацію «Управління процесами технічного обслуговування цивільних повітряних суден на основі застосування сучасних інформаційних технологій» і було присуджено науковий ступінь кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту.

Результати дисертації впроваджені в Україні, Узбекистані, Литві, Казахстані.

У 2001 році присвоєно вчене звання доцента кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки.

З 2010 р. по 2015 р. працював виконуючим обов'язки ректора Київського державного інституту декоративно-прикладного мистецтва та дизайну ім. Михайла Бойчука.

З 2016 р. доцент кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки.

З січня 2020 року доцент кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Пройшов перепідготовку та підвищення кваліфікації у галузі менеджменту, управління підприємствами, актуальних проблем розвитку системи продовженої професійної підготовки.

Основний напрямок наукових досліджень – підтримання льотної придатності повітряних суден.

Викладає наступні дисципліни: «Інформаційні технології забезпечення процесів технічного обслуговування АТ», «Забезпечення авіаційної безпеки на підприємствах ЦА», бере участь у проведенні виробничих практик (за видами), здійснює керівництво кваліфікаційних робіт здобувачів ОС «Магістр»

Відповідальний за профорієнтаційну та агітаційну роботу.

Відповідальний за організацію та проведення секції «Сучасні технології підтримання льотної придатності ПС» в рамках конференції «ABIA» та Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті».

Куратор групи ТО-405.

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 85 наукових та навчально-методичних праць у галузі математики та інформаційних технологій, проблем управління, державного регулювання авіатранспортної діяльності.

Захистив 2 кандидатів технічних наук.

Володіє державною мовою на рівні вільного володіння другого ступеня, сертифікат УМД № 00131064 від 12.07.2022 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/1JZGbE4QpzD6VoSeVddMpOJrbQ7Wiv6UP>)

Вільно володіє англійською мовою на рівні B2, сертифікат HO 01132330/000560-22 від 27.09.2022 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/1JZGbE4QpzD6VoSeVddMpOJrbQ7Wiv6UP>).

Стажування:

- ТОВ «ЕЙР ЛІНК ІНТЕРНЕТШІЛ», аеропорт Жуляни, у період з 11.09.21 р. по 11.12.21 р. (https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkESt_IkDU2Y-ZCK0eEMkZ29Ia).

Тема: «Особливості керування процесами наземного обслуговування повітряних суден бізнес-авіації»

Курси підвищення кваліфікації:

- Організація з підготовки до технічного обслуговування (МТО-147).

Тема: «Навчання за програмою «Авіаційні правила України (Частина 21)», у період з 25.10.2021 р. по 27.10.2021 р., сертифікат HO 1132330/001360-21.

(<https://drive.google.com/drive/folders/1JZGbE4QpzD6VoSeVddMpOJrbQ7Wiv6UP>).

- ICAO Training Institute НАУ, Європейський регіональний навчальний центр ІКАО з АБ.

Тема: «Навчання за програмою «НКАБ/Первинна підготовка з основ АБ», Сертифікат AVSEC № 23028 від 21.03.2023 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/1JZGbE4QpzD6VoSeVddMpOJrbQ7Wiv6UP>).

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://scholar.google.com.ua/citations?hl=ru&user=7pYYzRYAAAAJ>

<https://orcid.org/my-orcid?orcid=0000-0002-3478-4072>

<https://www.researchgate.net/profile/Rynat-Salimov>

<https://www.scopus.com/search/form.uri?display=basic#basic>

<https://publons.com/researcher/2939236/rynat-salimov/>

<https://www.webofscience.com/wos/author/record/AFU-8257-2022>



РУГАЙН Олександр Володимирович, к.т.н. доцент, доцент кафедри

У 1972 році з відзнакою закінчив Київське вище інженерно-авіаційне військове училище Військово-повітряних Сил за спеціальністю автоматичне електро- та приладове обладнання пілотованих ЛА.

Військову службу розпочав у 1972 р. з посади інженера з авіаційного обладнання авіаційного полку, з 1975–1978 рр. – ад'юнкт кафедри № 31 Київського ВВАІУ.

Основні етапи трудової діяльності:

- з 31.08.67 по 28.06.72 - слухач Київського ВІАВУ ВПС;
- з 28.06.72 по 12.08.75 - інженер по авіаційному обладнанню авіаційного полку;
- з 12.08.75 по 24.10.78 - ад'юнкт кафедри Київського ВВАІУ;
- з 24.10.78 по 30.09.80 - викладач кафедри Іркутського ВВАІУ;
- з 30.09.80 по 03.10.86 - старший викладач кафедри Іркутського ВВАІУ;
- з 03.10.86 по 17.03.90 - начальник кафедри електротехніки та електричних вимірювань ВВАІУ;
- з 17.03.90 по 10.03.93 - заступник начальника кафедри автоматизації управління літальними апаратами Київського ВВАІУ;
- з 10.03.93 по 23.09.96 - старший інспектор Головної контрольно-ревізійної інспекції апарату Міністра оборони Міністерства оборони України;
- з 23.09.96 по 01.11.97 - начальник інформаційно-аналітичної групи організаційно-аналітичного відділу Головної контрольно-ревізійної інспекції апарату Міністра оборони Міністерства оборони України;
- з 01.11.97 по 01.09.00 - начальник інформаційно-аналітичного центру, виконавчий директор Акціонерного товариства закритого типу "ГАРДІАН";
- з 15.10.2002 по 30.06.2003 - старший викладач кафедри експлуатації та ремонту (бойових авіаційних комплексів і радіотехнічного забезпечення польотів в авіації) факультету військової підготовки НАУ;
- з 01.09.2003 по 30.06.2005 - доцент кафедри експлуатації та ремонту (бойових авіаційних комплексів і радіотехнічного забезпечення польотів в авіації) факультету військової підготовки НАУ;
- з 01.09.2005 по 01.07.2006 - доцент кафедри електроенергетичних систем Аерокосмічного інституту НАУ;
- з 01.07.2006 по 01.09.2011 - доцент кафедри комп'ютерних мультимедійних технологій Інституту комп'ютерних систем НАУ;
- з 1 вересня 2011 року по теперішній час – доцент кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден АКФ НАУ.

Загальний трудовий стаж складає 54 роки.

Стаж педагогічної роботи у ЗВО – 41 рік, в НАУ – 21 рік.

Володіє державною мовою на рівні вільного володіння другого ступеня, сертифікат

УМД № 00178204 від 17.05.2023 р. (<https://rds.mova.gov.ua/certificates/details/75273788-56f7-4436-8526-520f04595e6e/>).

Викладає дисципліни англійською мовою, сертифікат ПА № 00065 від 15.11.2019 р.

Читає курс лекцій: «Підтримання льотної придатності ПС», «Технічне обслуговування ПС», бере участь у проведенні виробничих практик (за видами), здійснює керівництво кваліфікаційних робіт здобувачів ОС «Магістр».

Відповідальний за організацію викладання англійського проекту на кафедрі та робочі програми з дисциплін навчального плану.

Куратор групи.

Основний напрямок наукових досліджень – підтримання льотної придатності повітряних суден.

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 93 наукових та навчально-методичних праць, а також є автором 2 винаходів та 10 авторських творів.

Стажування:

Асоціація «УКРАВІАПРОМ», ДП «АНТОНОВ», ДП «ЗАВОД 410 ЦА» у період з 11.05.2021 р. по 22.06.2021 р. (https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkESl_IkDU2Y-ZCK0eEMkZ29Ia).

Тема: «Сучасні методи ремонту, модернізації та підтримання льотної придатності повітряних суден, сучасні підходи з підготовки кадрів для авіаційної галузі».

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YVW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://orcid.org/orcid-search/search?searchQuery=0000-0002-9680-2432>

<https://www.researchgate.net/profile/Oleksandr-Rugain>

<https://www.webofscience.com/wos/author/record/1595717>

<https://scholar.google.com/citations?hl=ru&user=nOUKrU8AAAAAJ>



ПУЧКОВ Юрій Павлович, к.т. н., доцент, доцент кафедри

Народився у 1949 р. у м. Чита.

У 1970 р. закінчив Харківське військово-авіаційно-технічне училище.

У 1976 році закінчив Київське вище військово-авіаційно-інженерне училище.

У 1976 – 1978 рр. – начальник відділення учбової лабораторії кафедри безпеки польотів КВВАІУ.

З 1983 по 1985 рр. – викладач кафедри авіаційної техніки Вищому військовому авіаційному училищі льотчиків на кафедрі авіаційної техніки.

З 1985 по 1997 рр. – викладач, старший викладач, начальник кафедри БП Київського ВВАІУ.

З 1991 р. кандидат технічних наук.

Вчене звання доцент отримав у 1995 році.

Наукові дослідження пов'язані з дослідженням впливу відмов силової установки на БП вертольоту.

З 1997 по 2005 рр. – викладач, зав. кафедри безпеки польотів УДУ – сертифікаційного центру ЦА.

З 2005 р. – доцент кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки.

З січня 2020 року доцент кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Викладає наступні дисципліни: «Людський чинник», «Авіаційна безпека» здійснює керівництво кваліфікаційних робіт здобувачів ОС «Магістр».

Відповідальний за організацію та проведення самостійної та індивідуальної роботи, відкритих та показових лекцій а також за навчально-методичну роботу.

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 52 наукових праць та методичних розробок.

Стажування:

ТОВ «АВІАТЕХСЕРВІС» у період з 10.07.2023 р. по 28.08.2023 р.

(https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkESt_IkDU2Y-ZCK0eEMkZ29Ia).

Тема: «Особливості виконання та оформлення робіт з продовження ресурсу повітряних суден та їх компонентів».

Курси підвищення кваліфікації:

– ICAO Training Institute НАУ, Європейський регіональний навчальний центр ІКАО з АБ.

Тема: «Навчання за програмою «НКАБ/Первинна підготовка з основ АБ», Сертифікат AVSEC № 23028 від 21.03.2023 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/19X5-fuvc1K7SwR33Sul1OZrqzQ-3ilWn>)

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YVW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://scholar.google.com.ua/citations?hl=ru&user=IADqKmAaaaaaj>



ТУЗ Микола Дмитрович, к.т.н., доцент кафедри

Народився у 1956 р. у м. Бахмач Чернігівської області.

Закінчив Київський інститут інженерів ЦА у 1979 році і отримав кваліфікацію інженер-механік.

З березня 1979 року працював в ОКБ О.К. Антонова, інженер-конструктор.

У період 1980-82 рр. – аспірант КІЩА, 1983-88 рр. – науковий співробітник Галузевої науково-дослідної лабораторії № 11 «Експлуатаційна надійність та

технологічність паливних, масляних та гідрогазових систем повітряних суден».

З листопада 1988 р. по 2004 р. – завідувач ГНДЛ №11 КПЦА.

В 2001-2004 рр. за сумісництвом працював завідувачем сектору організації та впровадження наукових розробок Науково-дослідного інституту авіації.

У період 2004-2009 рр. – доцент кафедри конструкції літальних апаратів НАУ.

У період з 2010-2014 рр. – керівник лабораторії «Експлуатаційна надійність та технологічність повітряних суден» НДЧ НАУ, старший науковий співробітник.

З 2015 р. – доцент кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки.

З січня 2020 року доцент кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Тема кандидатської дисертації «Забезпечення захисту паливних систем від вільної вологи при експлуатації літаків» за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту.

Співавтор, відповідальний виконавець та науковий керівник більше 130 госпдоговірних науково-дослідних робіт та їх етапів, значна частина яких військового призначення.

Загальний трудовий стаж роботи складає 41 рік.

Читає курс лекцій: «Конструкція та технічне обслуговування функціональних систем ПС».

Основний напрямок наукових досліджень – хімотологічна надійність АТ, методи діагностування агрегатів авіаційних функціональних систем, багато- та повнофакторне фізичне та математичне моделювання працездатності технічних об'єктів.

Викладає дисципліни: «Процедури технічного обслуговування», «Технічне обслуговування функціональних систем повітряних суден», здійснює керівництво кваліфікаційних робіт здобувачів ОС «Магістр», бере участь у проведенні практик (за видами).

Куратор групи ТО-204а.

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором 80 наукових та навчально-методичних праць.

Володіє державною мовою на рівні вільного володіння другого ступеня, сертифікат УМД № 00182592 від 15.06.2023 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/1neRjCC024X4QmjnPpUcLdwMwJ5Py9s2j>).

Стажування:

– ТОВ «СЕЛТОН» у період з 18.01.2021 р. по 26.03.2021 р.

(https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkEst_IkDU2Y-ZCK0eEMkZ29Ia).

Тема «Сучасні матеріали. Обладнання. Технологія виробництва та методи випробувань для авіаційної та ракетної техніки»

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YW>)



ХІМКО Андрій Миколайович, к.т.н., доцент, доцент кафедри

У 2002 році закінчив Національного авіаційного університету. Механічний факультет за спеціальністю «Виробництво, технічне обслуговування та ремонт повітряних суден та авіаційних двигунів».

Після закінчення інституту, працював на кафедрі з 2003 року на посадах: інженера та асистента.

У 2008 році захистив кандидатську дисертацію на тему «Підвищення зносостійкості титанових сплавів плазовими покриттями» за спеціальністю 05.02.04 – «Тертя та зношування в машинах».

З 2008 року доцент кафедри «Технологій виробництва та відновлення авіаційної техніки»

З січня 2020 року доцент кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Здійснює методичне забезпечення основних навчальних дисциплін для проведення лекційних, практичних і лабораторних занять, комплексних контрольних робіт.

Має сертифікат для викладання дисциплін англійською мовою.

Напрямок наукової діяльності – зносостійкість матеріалів в умовах фретингу і фретинг-корозії.

Стаж науково-педагогічної роботи в НАУ складає – 18 років.

Автор та співавтор 60 наукових та навчально-методичних робіт, у тому числі навчальні посібники, лабораторні практикуми та 1 патент на винахід.

Викладає наступні дисципліни англійською мовою: «Methodology of Applied Research in the Field of Aviation Transport», «Diagnostics and Control Systems of Aircraft Technical Condition», «Mathematical Methods of Optimization the Maintenance of Aircraft and Aircraft Engines», «Typical Technological Processes for Restoring the Airworthiness of Aircraft and Aircraft Engines», «Information Technologies for Providing Maintenance Processes for Aviation Equipment»

Здійснює керівництво кваліфікаційних робіт здобувачів ОС «Магістр», бере участь у проведенні практик (за видами).

Заступник завідувача кафедри (на громадських засадах).

Гарант ОПП «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти.

Відповідальний за Систему менеджменту якості на кафедрі та дипломне проектування (кваліфікаційна робота), нормоконтролер.

Куратор групи ТО-307а.

Володіє державною мовою на рівні вільного володіння першого ступеня, сертифікат УМД 00143756 від 07.10.2022 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/11YGK7Q0aR1RT9lCY3BStXgcDplI5CsyD>).

Викладає дисципліни англійською мовою, сертифікати ПА № 00037 від 25.05.2011 р. та ПА № 00073 від 12.02.2020 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/11YGK7Q0aR1RT9lCY3BStXgcDplI5CsyD>).

Учасник форуму академічної доброчесності (<https://drive.google.com/drive/folders/11YGK7Q0aR1RT9lCY3BStXgcDplI5CsyD>).

Курси підвищення кваліфікації:

– Національна академія педагогічних наук України, ДЗВО «Університет менеджменту освіти», Центральний інститут післядипломної освіти у період з 11.05.2021 р. по 10.12.2021 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/11YGK7Q0aR1RT9lCY3BStXgcDplI5CsyD>)

Тема: «Використання онлайн інструментів цифрового освітнього середовища системи Google-meet, Google-class, Zoom в Національному авіаційному університеті». Свідоцтво СП 35830447/3138-21.

– Veritas Property Management Ltd.

Training Course «Basics of the ISO 14001:2015 standard. Environment Management Systems documentation requirements according to the ISO 14001:2015 standard».

Certificate serial № UA-21-08/23. (<https://drive.google.com/drive/folders/11YGK7Q0aR1RT9lCY3BStXgcDplI5CsyD>)

– Veritas Property Management Ltd.

Internal Auditor Training Course Environment Management Systems Training Course

Certificate serial № UA-16-04/23. (<https://drive.google.com/drive/folders/11YGK7Q0aR1RT9lCY3BStXgcDplI5CsyD>)

– Організація з підготовки до технічного обслуговування (МТО-147), жовтень 2019 р. Модуль 9 «Людський чинник», сертифікат № М9-26092019-10 від 10.10.2019 р.

(<https://drive.google.com/drive/folders/11YGK7Q0aR1RT9lCY3BStXgcDplI5CsyD>).

– Організація з підготовки до технічного обслуговування (МТО-147), жовтень 2019 р. Модуль 10. «Авіаційне законодавство», сертифікат № М10-02102019-11 від 10.10.2019 р.

(<https://drive.google.com/drive/folders/11YGK7Q0aR1RT9lCY3BStXgcDplI5CsyD>).

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrrzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=dIBNjecAAAAJ>

<https://www.researchgate.net/profile/Andrii-Khimko>

<https://orcid.org/my-orcid?orcid=0009-0009-8059-880X>

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=16304122400>

<https://www.webofscience.com/wos/author/record/HQY-1427-2023>



СМІРНОВ Юрій Іванович к.т.н., доцент, доцент кафедри

Народився у 1959 р. в м. Миколаїв.

Закінчив КПЦА у 1982 р. за спеціальністю “Експлуатація літальних апаратів і двигунів”.

У 1989 році захистив кандидатську дисертацію.

Загальний трудовий стаж складає 38 років.

Загальний стаж науково-педагогічної роботи складає 21 рік, у тому числі в НАУ – 20 років.

Посади за час роботи в університеті: інженер, асистент, доцент.

З 2018 р. – доцент кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки.

З січня 2020 року доцент кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Викладає наступні дисципліни: «Aviation Safety (Official ICAO Course 123/ Airline, Section S)», «Certification of Airworthiness of a Specific Type of Aircraft and its Maintenance», «Maintaining Airworthiness of Aircraft (ICAO Doc. 9760)», «Design and Maintenance of Aircraft Functional Systems», «Operational Documentation».

Здійснює керівництво кваліфікаційних робіт здобувачів ОС «Магістр», бере участь у проведенні практик (за видами).

Відповідальний організацію практик та працевлаштування випускників.

Куратор групи ТО-408аі.

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 25 наукових і науково-методичних праць.

Володіє державною мовою на рівні вільного володіння другого ступеня, сертифікат УМД 00183061 від 15.06.2023 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/1KRidQRMuFAP1zHmdVAFapJSn7BpB69oh>).

Викладає дисципліни англійською мовою, сертифікати ПА № 00017 від 16.03.2019 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/1KRidQRMuFAP1zHmdVAFapJSn7BpB69oh>).

Вільно володіє англійською мовою на рівні B2, свідоцтво № 25566 від 27.01.2020 р. (<https://drive.google.com/drive/folders/1KRidQRMuFAP1zHmdVAFapJSn7BpB69oh>).

Брав участь у закордонному стажуванні (в рамках конференції) 27-28 вересня 2019 р., сертифікат учасника (<https://drive.google.com/drive/folders/1KRidQRMuFAP1zHmdVAFapJSn7BpB69oh>).

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 30 наукових та навчально-методичних праць.

Стажування:

ТОВ «АВІАТЕХСЕРВІС» у період з 10.07.2023 р. по 28.08.2023 р.

(https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkESt_1kDU2Y-ZCK0eEMkZ29Ja).

Тема: «Особливості організації ремонтних робіт з продовження ресурсу ПС та їх компонентів».

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YVW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57197344738>

<https://orcid.org/0000-0003-2303-9832>

<https://scholar.google.com.ua/citations?hl=ru&user=3ccc2ZIAAAAJ>

https://www.researchgate.net/profile/Yurii_Smimov

<https://www.webofscience.com/wos/author/record/Q-3549-2019>



ТОКАРУК Віталій Володимирович, старший викладач кафедри

Закінчив у 2003 р. факультеті аеропортів інституту транспортних технологій НАУ, за спеціальністю "Технології та технологічне обладнання аеропортів".

З 2003 р. по 2006 р. навчався у аспірантурі НАУ.

З червня 2006 р. інженер I категорії кафедри технології відновлення авіаційної техніки.

З 2015 року працює ст. викладачем на кафедрі технології відновлення авіаційної техніки.

З січня 2020 року старший викладач кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Активно працює з напряму організації та методичного забезпечення та бере участь в проведенні практики студентів I та III курсів в умовах реального виробництва.

Викладає наступні дисципліни: «Технологія конструкційних матеріалів», «Загальні типи ручних та механізованих інструментів».

Секретар кафедри та науково-методичного семінару.

Відповідальний за організацію та проведення практики (за видами) 1-3 курсів ОС «Бакалавр».

Куратор групи ТО-203М.

Напрямок наукової діяльності – оцінка технічного стану пар тертя методами акустичної місії.

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 35 наукових та навчально-методичних праць та 1 патенту.

Курси підвищення кваліфікації:

– Національна академія педагогічних наук України, ДЗВО «Університет менеджменту освіти», Центральний інститут післядипломної освіти у період з 11.05.2021 р. по 10.12.2021 р.

(<https://drive.google.com/drive/folders/1O7b0RkISg5LoVN6IRdX6VGF06J1TpWCU>)

Тема: Використання технологій дистанційного навчання для забезпечення освітнього процесу з дисципліни «Дефектоскопія та неруйнівні методи контролю» на базі Google Classroom»,

Свідоцтво СП 35830447/3136-21.

У червні місяці 2023 року на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 26.062.06 Національного авіаційного університету відбувся захист дисертації на тему: «Підвищення зносостійкості дюралюмінієвого сплаву Д16 армуванням поверхневого шару дискретним електроіскровим покриттям» за спеціальністю 05.02.04 – Тертя та зношування в машинах на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук.

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://www.researchgate.net/profile/Vitalii-Tokaruk>

<https://orcid.org/my-orcid?orcid=0000-0002-1965-1765>

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57222544933>

https://scholar.google.com.ua/citations?view_op=list_works&hl=uk&user=VGa1XwAAAAJ



ЄВСІЮКОВ Євген Юрійович, старший викладач кафедри

Народився у 1956 р. у м. Києві.

Закінчив Київський інститут інженерів ЦА у 1990 р.

Загальний стаж роботи понад 40 років.

Посади за час роботи в університеті: технік, інженер, асистент.

З 2015 року – старший викладач кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки.

З січня 2020 року старший викладач кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Викладає дисципліни: «Основи авіації (Вступ до спеціальності)», «Експлуатаційна документація», проводить практичні та лабораторні заняття з низької дисциплін та бере участь у проведенні практик (за видами).

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором понад 45 наукових та навчально-методичних праць.

Відповідальний за розподіл навчального навантаження, виховну роботу, роботу з Навчально-науковим інститутом неперервної освіти (заочна форма навчання).

Куратор групи ТО-203.

Стажування:

– Українська авіаційна компанія «Aerostar» у період з 01.04.2019 р. по 30.04.2019 р.

(https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkEst_IkDU2Y-ZCK0eEMkZ291a)

Тема: «Сучасні методи та засоби підтримання льотної придатності повітряних суден»

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YW>)

**БОРОДІЙ Віктор Миколайович, старший викладач кафедри
(за сумісництвом)**



У 1998 році після закінчення Національного авіаційного університету працював інженером кафедри «Технологій виробництва та відновлення авіаційної техніки».

У період 1999 – 2002 рр. аспірант кафедри «Технологій виробництва та відновлення АТ».

З 2002 – 2005 рр. асистент кафедри «Технологій виробництва та відновлення АТ».

З 2005 – 20017 ст. викл. кафедри «Технологій виробництва та відновлення АТ».

З 2006 р. по 2017 рр. виконував обов'язки заступника декана факультету ЛА.

У період 2017 – 2019 рр. заступник директора Навчально-наукового аерокосмічного університету.

З січня 2020 р. старший викладач кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

З 2020-2021 рр. віце президент ТОВ «Компанія «Актив- Альянс».

З 2021 р. по теперішній час – заступник декана Аерокосмічного факультету.

На викладацькій роботі, в Національному авіаційному університеті з 2002 року.

Напрямок наукової діяльності пов'язаний з дослідженням модифікованих лінійних контактів при терті-
коченні.

Викладає дисципліну: «Технічна експлуатація ЛА», «Основи капітального ремонту повітряних суден», бере участь у проведенні практик (за видами).

За час науково-педагогічної діяльності є автором та співавтором 32 наукових та навчально-методичних праць.

Володіє державною мовою на рівні вільного володіння першого ступеня.

Курси підвищення кваліфікації:

– Організація з підготовки до технічного обслуговування (МТО-147), жовтень 2019 р. Модуль 9 «Людський чинник», сертифікат № М9-26092019-01 від 10.10.2019 р.

(<https://drive.google.com/drive/folders/1ueEMf7RxWONmiS8e7sY6ZT-Q5GhXBh54>).

– Організація з підготовки до технічного обслуговування (МТО-147), жовтень 2019 р. Модуль 10. «Авіаційне законодавство», сертифікат № М10-02102019-02 від 10.10.2019 р.

(<https://drive.google.com/drive/folders/1ueEMf7RxWONmiS8e7sY6ZT-Q5GhXBh54>)

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrrzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://orcid.org/0009-0001-2019-7483>

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=22955283000>

<https://scholar.google.com/citations?hl=ru&user=l4gBo7AAAAAJ>

ПОПОВ Дмитро Вікторович, асистент кафедри



Народився у 1982 р. у м. Болград, Одеської області.

З відзнакою закінчив у 2006 році магістратуру НАУ за спеціальністю «Виробництво, технічне обслуговування та ремонт авіаційної техніки».

У 2006 – 2009 рр. аспірант кафедри.

З 2009 – 2012 рр. молодший науковий співробітник.

У період з 2012-2019 рр. асистент кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки.

З січня 2020 року викладач кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Вільно володіє державною та болгарською мовами.

Основний напрямок наукових досліджень – оптимізація процесів технічної обслуговування повітряних суден та їх компонентів.

Проводить практичні та лабораторні заняття з таких дисциплін як: «Основи надійності АТ», «Технічне обслуговування повітряних суден», «Основи прикладних інженерних технологій» та бере участь у проведенні практик (за видами).

Відповідальний за редакційну видавничу діяльність на кафедрі, web сторінку кафедри, репозитарій кафедри, також відповідальний за роботу студентського науково-технічного товариства та роботу секції «Технічне обслуговування і діагностика ПС» конференції «Політ. Сучасні проблеми науки».

Стажування:

– Асоціація «УКРАВІАПРОМ», Державне підприємство «АНТОНОВ», Державне підприємство «ЗАВОД 410 ЦА», ПрАТ «ФЕД» у період з 05.03.2021 р. по 03.05.2021 р.

(https://drive.google.com/drive/folders/1E8ghnjKkEst_IkDU2Y-ZCK0eEMkZ29Ia)

Тема: «Сучасні підходи щодо забезпечення та підтримання льотної придатності повітряних суден в Україні»

Навчально-методичні праці за останніх 10 років

(https://drive.google.com/drive/folders/1bn7oS65o_cPZEX795ZQJE3I_Qru5gVLO)

Наукові праці за останніх 10 років (<https://drive.google.com/drive/folders/1yWdkdyrzzCjQgXhNaGwH8yWvMOizM9YW>)

Посилання на наукометричні профілі:

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=56959958800>

<https://orcid.org/0000-0003-3019-6561>

https://scholar.google.com/citations?hl=ru&authuser=1&user=7_dbMr8AAAAJ

<https://www.webofscience.com/wos/author/record/1100115>

<https://www.researchgate.net/profile/Dmytro-Popov>