Теми кваліфікаційних робіт бакалаврів

1. Оптимізація конструкції зубчастих передач авіаційих приводів із застосуванням полімерних композиційних матеріалів
2. Прогнозування експлуатаційних властивостей та ресурсу планетарних передач в умовах підвищених навантажень авіаційної техніки.
3. Дослідження зносостійких систем у високошвидкісних механічних передачах вертолітних редукторів
4. Вдосконалення технологічних процесів виготовлення деталей високоточних механічних передач для об'єктів машинобудування
5. Розроблення технології нанесення карбідних покриттів на сталеві деталі вузлів тертя методом електроіскрового легування
6. Проєктування підшипника ковзання з полімерного композиційного матеріалу для механізмів авіаційної техніки.
7. Вибір матеріалу та розроблення технологічного процесу нанесення захисного газотермічного покриття на деталі машин.
8. Розроблення технологічного процесу зміцнення поверхонь сталевих деталей методами хіміко-термічної обробки.
9. Оптимізація конструкції зубчастих передач авіаційних приводів із застосуванням полімерних композиційних матеріалів
10. Прогнозування експлуатаційних властивостей та ресурсу планетарних передач в умовах підвищених навантажень авіаційної техніки.
11. Дослідження зносостійких систем у високошвидкісних механічних передачах вертолітних редукторів
12. Вдосконалення технологічних процесів виготовлення деталей високоточних механічних передач для об'єктів машинобудування
13. Чисельне моделювання та дослідження напружено-деформованого стану конструктивних елементів авіаційної техніки із композиційних матеріалів.
14. Аналіз скінченно-елементної моделі композиційної трьохшарової оболонки із застосуванням CAE-систем.
15. Дослідження напруженого і деформованого станів тонкостінного плоского елементу обшивки літака з з експлуатаційним пошкодженням.
16. Аналіз напружено – деформованого стану конструктивного елемента від дії динамічного ударного навантаження з різним рівнем інтенсивності ударного імпульсу.
17. Процеси нанесення та контролю якості покриттів при відновленні деталей авіаційної техніки.
18. Масляна дія поверхнево та хімічно активних присадок в трибологічних контактах деталей машин.
19. Масляна дія авіаційних олив з присадками та їх вплив на антифрікційні, протизносні та протизадирні властивості трибосполучень.
20. Вдосконалення системи контролю якості процесів нанесення захисних покриттів на лопатках турбін авіадвигунів.
21. Дослідження впливу параметрів адитивного формування на міцнісні характеристики деталей авіаційного призначення.
22. Дослідження впливу параметрів зразків з гібридних композиційних матеріалів на характеристики міцності при згинанні.

23. Дослідження ударної стійкості захисних елементів техніки з гібридних композитів при низькошвидкісному ударі.

24. Дослідження згинальної міцності елементів авіаційної техніки з гібридних композитів.

25. Аналіз ударної стійкості та згинальної міцності елементів техніки з гібридного композиційного матеріалу.